



НЕФТЕ переработчик

Газета Акционерного общества
«Павлодарский
нефтехимический завод»

29 ИЮЛЯ
2011 ГОДА
№13 (827)

Год основания 1987

• производство • новости • события • факты • люди • достижения • комментарии •

• СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

2-3

**ОБЩЕСТВЕННЫЕ
СЛУШАНИЯ**

4 ЛК. ПЕРЕЗАГРУЗКА

• ГОСТЬ НОМЕРА

Вагим Николаевич ТУЛИСОВ, старший оператор УПС цеха №4

Полагаюсь на интуицию

- Я не прагматик, строгих планов не строю, мне более близка импровизация и действия по наитию. Возможно, это недостаток, но у меня именно так все получается гораздо лучше. Главное – уметь принимать решения и нести за них ответственность, – такова жизненная позиция сегодняшнего гостя номера, старшего оператора УПС Вадима Тулисова, ныне исполняющего обязанности начальника установок.

- Расскажите, пожалуйста, о своем детстве и юности.

- Родился в Павлодаре. Мама работала на обувной фабрике, а отец все время трудился строителем-монтажником. В детстве все чем-то увлекаются. Был период, я ходил на дзюдо, а позднее мне понравилась радиоэлектроника, ходил в кружок. А после школы – радиотехническое училище. Потом была армия, причем, это было как само собой разумеющееся, без всякого желания «откосить». Служил в учебке в Ота-ре, инженерные войска. Армейские ступеньки были пройдены вплоть до старшины роты.

- Получается, что опыт «принятия ответственности» не только за себя, но и за других имелся еще с юношеских лет?

- Можно сказать и так. Многое получалось, удавалось, а это всегда повод – не довольствоваться достигнутым, а стремиться к большему, к своему росту. Поэтому когда тебе 19-20 лет, а в подчинении 160 человек таких же призванников, то это – неплохая школа.

- Чем занялись после армии?

- Служба стала своеобразной машиной времени. Уходил еще при Советском Союзе, а вернулся в совсем другие реалии. До армии несколько месяцев работал на тракторном заводе, после – устроился туда же, но ненадолго. Было такое ощущение, что из атмосферы армейского порядка попал в полный хаос. Найти себя в те сложные годы было непросто, поэтому пробовал себя во многом, в том числе и в коммерции. Когда получалось, когда – не очень. А в 98-ом грянул дефолт, и пришлось законсервировать решение что-то менять.

- В это время Вы и попали на завод?

- Получилось как специально. Когда на фоне общей безработицы мне в начале 1999-го года предложили пойти на завод, я долго не раздумывал. Начинать с 14-го цеха, затем наш участок перешел в ведение службы безопасности. Постепенно привыкал к заводскому режиму, и немного погодя созрело желание расти дальше, получать новые знания, но уже связанные с производством. В результате поступил на техникум в химико-механический техникум и ничуть об этом не пожалел. Как-то так удачно все пошло: и интерес-



но было, и давалось все легко, хотя, насколько помню себя в школе, органическая химия особого восторга у меня не вызывала. Ближе к концу обучения я стал искать возможности перехода в технологический цех. И сейчас я с благодарностью вспоминаю бывшего начальника цеха №4 Сабыржана Маратовича Байбулатова, который такую возможность мне предоставил. Вот так с 2002 года и тружусь на УПС. За это время успел еще ИНЕУ закончить, факультет химии и технологии органических веществ. Вот и получилось, что начинал с оператора 3-го разряда, а теперь – старший оператор технологических установок.

- Очень часто в процессе работы рядом оказываются люди, которые так или иначе способствуют нашему росту. Были ли такие люди рядом с Вами?

- Конечно, были. Чем выше ты двигаешься, тем чаще появляются рядом с тобой люди, которые способствуют твоему развитию, у которых ты можешь многое перенять. Хочу вспомнить бывшего начальника УПС Ярослава Тетекли. Несмотря на молодость, очень головастый был человек, у него многому можно было поучиться. И самое главное – позитивный. Многие как профессионалы могут дать Владимир Васильевич Долгилев и Сергей Евгеньевич Головин. От таких людей и высокую оценку своей работе вдвойне приятно слышать. Со своей стороны стараешься не подвести и оправдать доверие, тем более, когда приходится на время отпусков или при других обстоятельствах исполнять обязанности начальника установки. И вообще, на заводе люди, коллектив очень многое значат. Каким бы ты ни был специалистом, а один все-таки в поле не воин.

- Работа в подобном качестве

очень ответственна и энергозатратна. На все остальное хватает сил и времени?

- Не скрою, изредка бывают моменты, когда кажется, что все остальное как-то проходит мимо. Бываешь выжат, как лимон, придешь домой, дочка повиснет на шее (ей 4 года), и усталость как рукой снимет. Она моя отдушина. А по большому счету, думаю, все эти разговоры про нехватку сил, в основном, для отговорки. Можно найти время на все. Тем более отдыхать стараемся вместе всей семьей. Жена тоже работает на заводе. Нашу пару многие знают.

- Какой отдых предпочитаете?

- Я не охотник, не рыбак, в гаражах не просиживаю. Мне интересней с семьей. Мы с женой спортивные люди. Посещать зал для нас в порядке вещей, стараемся для этого обязательно находить время. Нравятся шахматы. Летом на природе любим отдыхать, хотя активным отдыхом это не назовешь. Очень позитивной оказалась поездка в Турцию. Не закрыта для меня еще и тема ночных клубов, мне нравится эта атмосфера. Стараюсь успевать все.

- А экстрим любите?

- Я многое пробовал и понял про себя, что азартен, но в рамках комфорта.

- Что больше всего цените в людях?

- Позитивность и открытость. От таких людей как будто сам энергией заряжаешься.

- А какие черты характера не выносите на дух?

- Не люблю двуличных людей. Он тебе в глаза одно, а за глаза другое. И еще терпеть не могу нытья, о том, как все вокруг плохо. Никогда таких разговоров не поддерживаю. Не для этого живем.

Наталья Павлова

Казахстан завершил переговоры по условиям доступа на казахстанский рынок товаров с США и ЕС в рамках переговорного процесса по вступлению страны в ВТО.

Об этом на заседании в правительстве сообщил министр экономического развития и торговли Кайрат Келимбетов. Напомним, что в течение 2010 года активно продолжались переговоры со странами-членами ВТО. Результатом работы стало завершение переговоров по условиям доступа на казахстанский рынок товаров с США и ЕС, которые являются ключевыми странами-переговорщиками по вступлению Казахстана в ВТО. На сегодня двусторонние переговоры по доступу на рынки товаров и услуг завершены с 24 странами-членами Рабочей группы по вступлению Казахстана в ВТО с подписанием соответствующих Протоколов. Дальнейшие вопросы вступления Казахстана в ВТО будут скоординированы со странами-партнерами по Таможенному союзу.

bnews.kz

Запущена программа по обучению населения работе с порталом «электронного правительства» Республики Казахстан.

Об этом сообщила пресс-служба министерства связи и информации РК, передает КазТАГ.

«АО «Национальный инфокоммуникационный холдинг «Зерде» при поддержке министерства связи и информации совместно с местными исполнительными органами и АО «Национальные информационные технологии» проводит обучение населения работе с порталом «электронного правительства» www.egov.kz», – отмечается в сообщении, размещенном на сайте МСИ.

По данным ведомства, до конца 2011 года семинары пройдут в 80 населенных пунктах страны, планируется обучить более 70 тыс. казахстанцев. Обучающий курс рассчитан на 3 академических часа. По окончании семинара участникам выдается свидетельство.

Кроме того, граждане, желающие пройти обучение, могут подать заявку на участие, позвонив по номеру телефона единого call-центра 1414. Звонок с городского и мобильного бесплатный.

Как сообщает пресс-служба, на портале электронного правительства предоставляется более 70 электронных и 2 тыс. информационных услуг. Посредством портала выдано более 6 млн. электронных справок.

profinance.kz



cmk





В авангарде быть непросто



Чтобы проинформировать павлодарцев о возможном воздействии на окружающую среду последствий модернизации ПНХЗ, 20 июля завод организовал общественные слушания по материалам предварительной оценки воздействия на окружающую среду проекта модернизации. Мероприятие получило большой общественный резонанс.

Экологический кодекс РК предусматривает: в случае реализации проекта, который может повлиять на окружающую среду и здоровье граждан, его инициатор обязан провести общественные слушания по обсуждению материалов оценки воздействия на окружающую среду своего проекта с общественностью региона. В соответствии с приказом Министра охраны окружающей среды РК от 7 мая 2007 года №135-О «Об утверждении правил проведения общественных слушаний» на это обсуждение необходимо пригласить государственные исполнительные и представительные органы, общественные и неправительственные организации, средства массовой информации, заинтересованную общественность.

КВОРУМ ЕСТЬ!

Понимая высокую социально-экономическую значимость проекта модернизации ПНХЗ, организаторы обсуждений учли все требования к проведению подобных мероприятий. В общественных слушаниях приняли участие более 140 человек. Среди них жители города, СМИ, депутаты городского маслихата, представители НДП «НурОтан». Активную позицию в обсуждении заняли заместитель председателя городского Совета ветеранов Аспандияр Нурбаев, председатель ОО «ЭкоФорум Неправительственная организация» Светлана Могилюк и сопредседатель Президента КЭС ОО «Союз потребителей Павлодарской области», председатель ПФ ОО РСД «Лад» Юрий Павленко. Заинтересованность проектом выразили сотрудники Павлодарской ТЭЦ-3, ОАО «Каустик», АО «Гидроизоляция», ТОО «Компания Нефтехим ЛТД».

В качестве председателя собрания выступил замакима г. Павлодара Олег Крук. На слушания прибыли зампредела комиссии по вопросам экологии и охраны окружающей среды Павлодарского областного маслихата Леонид Белогрицкий, начальник управления природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области Нурлан Набиев, и.о. начальника Департамента по госконтролю по ЧС и ПБ Павлодарской области Канатбек Садуакасов, замначальника ГУ «Управление предпринимательства и промышленности Павлодарской области» Мырзажан Усенов. К ним присоединились представители КМГ: менеджер АО НК «КМГ» Алексей Пузырев, заместитель генерального директора АО «КМГ-переработка и маркетинг» Рустем Бектуров, главный инженер ТОО «Дирекция строящихся предприятий КМГ» Мурат Досмуратов и работники нашего завода.



СТАРТ СЛУШАНИЙ

Слушания открыл замгенерального директора АО «ПНХЗ» Евгений Двуреков:

- Сегодня мы собрались для того, чтобы обсудить материалы предварительной оценки воздействия на окружающую среду к технико-экономическому обоснованию (ТЭО) Проекта модернизации ПНХЗ. Он разрабатывается на основании поручений Правительства о реконструкции нефтеперерабатывающих заводов страны совместно с итальянской компанией Eni. В июне 2011 года завод получил завершённое ТЭО. Сейчас ТЭО Проекта проходит государственную экологическую экспертизу в уполномоченных государственных органах.

Данные слушания проводятся в соответствии с Экологическим кодексом РК и Приказом Министра охраны окружающей среды РК от 7 мая 2007 года, чтобы предоставить возможность всем заинтересованным гражданам и общественным объединениям выразить свое мнение в период проведения государственной экологической экспертизы.

О ПРОЕКТЕ

Для более подробного знакомства собравшихся с проектом модернизации ПНХЗ с докладом выступил заместитель технического директора АО «ПНХЗ» Дюсенбек Кужекбаев:

- В настоящее время производимые АО «ПНХЗ»



моторные топлива соответствуют требованиям экологического класса 2. С целью обеспечения безопасности производства, увеличения глубины переработки и повышения эффективности производства Павлодарский нефтехимический завод намерен реализовать проект модернизации и развития предприятия путем строительства новых и реконструкции существующих технологических установок и объектов общезаводского хозяйства.

Реализация данного проекта позволит одновременно решить несколько важных целей. *Во-первых*, выполнить государственную программу по форсированному индустриально-инновационному развитию РК на 2010-2014 годы, утвержденную указом Президента РК от 19 марта 2010 года №958, и стратегический план Министерства нефти и газа РК на 2011-2015 годы, утвержденный Постановлением Правительства РК от 14 февраля 2011 года №134. А также - программу по развитию нефтегазового сектора в РК на 2010-2014 годы, утвержденную Постановлением Правительства РК от 18 октября 2010 года №1072. *Во-вторых*, увеличить производительность завода до 7,5 млн. тонн в год по переработке сырой нефти, *в-третьих*, увеличить глубину переработки нефти до 90% и более. *В-четвертых*, довести качество выпускаемой продукции до соответствия требованиям стандарта Евро-5.

В ноябре 2009 года между АО НК «КазМунайГаз» и компанией Eni было подписано «Соглашение о сотрудничестве в отношении определенных проектов нефтегазовой разведки и объектов промышленной инфраструктуры в РК». Поэтому технико-экономическое обоснование по инвестированию АО «ПНХЗ» выполняла компания Eni. Общая стоимость проекта модернизации ПНХЗ по результатам ТЭО составит около 1 891 млн. долларов. Ориентировочный срок окупаемости проекта - 16 лет. Приблизительная ставка доходности проекта - 16%. В 2016 году, после ввода в эксплуатацию объектов модернизации, общие налоговые поступления в бюджет увеличатся на 38%, а за весь расчетный период эксплуатации с 2016 по 2035 годы ожидается, что дисконтированный денежный поток поступлений в бюджет соста-

вит около 136,524 млрд. тенге.

Задачей ТЭО стала разработка оптимального варианта модернизации завода, которая позволила бы достичь увеличения производительности до 7,5 млн. тонн в год по переработке сырой нефти; увеличения глубины переработки нефти до 90% и более; качества автомобильных бензинов и дизельных топлив, производимых АО «ПНХЗ», до соответствия требованиям стандарта Евро-5.

На основании технических исследований принято решение о строительстве 5-ти новых установок (изомеризации; риформинга с непрерывной регенерацией катализатора; гидроочистки дизельного топлива; косвенного алкилирования (через олигомеризацию); производства серы) и реконструкции 4-х установок с увеличением производительности (атмосферной перегонки; каталитического крекинга; абсорбции и газодифракционного крекинга; абсорбции и газодифракционного крекинга). Также предполагается конверсия 2-х установок - гидроочистки дизтоплива под процесс гидроочистки нефти и блока предгидроочистки бензина риформинга под процесс гидродесульфуризации бензина каткрекинга.

Кроме этого, планируется модернизация 3-х установок: газодифракционного крекинга; вакуумной перегонки мазута; гидроочистки вакуумного газойля и реконструкция и модернизация общезаводского хозяйства. В нее войдут: замена существующей факельной системы на новую; строительство установок отпарки кислых стоков; перевод существующей системы управления технологическими процессами на распределенную систему управления; строительство новых резервуаров; модернизация существующих эстакад налива нефтепродуктов; строительство автоматической станции смешения бензинов и блока компаундирования котельного топлива.

В июне 2011 года предоставлена окончательная версия пакета ТЭО на русском языке. Для адаптации ТЭО в соответствии с нормами и правилами РК, прохождения процедуры согласования ТЭО в государственных органах РК, а также разработки ПредОВОС (Предварительной оценки воздействия на окружающую среду) привлечена отечественная компания ТОО «ИК «КазГипроНефтеТранс». Готовые пакеты ТЭО Проекта были направлены на экспертизу для получения заключения государственных органов о соответствии Проекта правилам и нормам РК.

ГОВОРЯТ ЭКОЛОГИ

С отчетом по предварительной оценке воздействия на окружающую среду к ТЭО модернизации ПНХЗ выступила инженер-эколог инженеринговой компании «КазГипроНефтеТранс» **Нина Дешнер**. По ее словам, модернизация завода предусматривает увеличение источников воздействия на атмосферный воздух, валовых и максимальных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в связи с ростом объема переработ-



ки нефти. В результате нормативы качества атмосферного воздуха на границе СЗЗ и в дачных участках «Нефтяник» и «Реченька» могут быть не обеспечены.

Поэтому допустимое воздействие на атмосферный воздух источников завода после модернизации возможно только при выполнении мероприятий, предусмотренных ТЭО, а также дополнительных, выявленных на стадии ПредОВОС. К ним относятся мероприятия по снижению выбросов углеводородов предельных Q2-C19 на проектируемых и существующих источниках, а





также сероводорода на существующих неорганизованных источниках, дающих наибольший вклад в загрязнение атмосферного воздуха. Также необходимы специальные исследования содержания углеводородов, фенола и сероводорода в парах нефтепродуктов, испаряющихся с поверхности очистных сооружений, с целью определения выбросов указанных веществ с учетом модернизации завода. Нужно дополнительно установить на границе СЗЗ стационарных постов, оснащенных автоматизированной системой измерения концентраций сероводорода, углеводородов и других ингредиентов и передавать результаты в соответствующую службу завода.

Экологи предложили реконструкцию существующей локальной дренажной системы отвода нефтесодержащих грунтовых вод для снижения загрязнения подземных вод на площадке завода, а также поиск решения по использованию очищенных сточных вод II системы канализации либо воды накопителя Сарымсак в системе оборотного водоснабжения завода. Снижение воздействия проекта модернизации предполагает дополнительную установку для переработки нефтешламов и расширение сети производственного экологического мониторинга с организацией дополнительных точек отбора на границе СЗЗ (атмосферный воздух, почва, подземные воды).

ОТКЛИК ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Информация о проекте модернизации и отчет инжиниринговой компании «КазГипроНефтеТранс» вызвали у общественности настоящий ажиотаж.

Сопредседатель президиума КЭС ОО «Союз потребителей Павлодарской области», Председатель ПФ ОО РСД «Лад» Юрий Павленко поинтересовался о необходимости увеличения производственной мощности переработки сырой нефти на заводе с 5,2 млн. тонн в год до 7,5 млн. тонн в год и о наличии проблемы реализации получаемой серы при увеличении объема ее производства в три раза.



Дюсенбек Кужекбаев ответил, что по результатам маркетинговых исследований компании Purvin&Gertz, с 2025 года даже при максимальной загрузке НПЗ РК прогнозируется дефицит бензина и дизельного топлива. Увеличение мощности завода связано с потребностью рынка РК в нефтепродуктах. Для достижения экологического стандарта Евро-5 в бензинах и дизельном топливе содержание серы не должно превышать 10 ррт. Извлекаемый серосодержащий газ далее окисляют для получения товарной серы. Элементарная сера востребована для получения серной кислоты, потребителем которой является КазАтомПром, урановые рудники, новый завод в Степногорске и другие предприятия РК. Поэтому проблем по реализации серы у завода не будет.

Также г-н Павленко спросил, проводился ли на предприятии государственный мониторинг по превышению ПДК в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу и будет ли расширение размера санитарно-защитной зоны в связи с увеличением мощности предприятия.

Дюсенбек Кужекбаев проинформировал, что при модернизации ПНХЗ расширение территории завода не планируется. Строительство новых установок и объектов общезаводского хозяйства будет производиться в рамках существующей территории.

Журналист газеты «Городская неделя» Александр Баранов уточнил, откуда будет поставлен дополнительный объем нефти. Заместитель технического директора АО «ПНХЗ» сообщил, что в настоящее время в Министерстве нефти и газа вопрос о поставке нефти на АО «ПНХЗ» решается. Один из вариантов - поставка нефти на завод по схеме замещения, согласно которой нефть из западного Казахстана поставляется в Россию, а западносибирская нефть идет на северо-восток Казахстана.

На записку из зала об очистке сточных вод, поступающих в Сарымсак, ответила Нина Дешнер. Из ее ответа следует, что на заводе действуют очистные сооружения, после очистки в которых стоки сбрасывают в накопитель Сарымсак. Проектная мощность Сарымсака (объем, который он может принимать) - 23,5 млн. м³, а фактический объем накопления - 5,61 млн. м³. Учитывая его проектные характеристики и климатические характеристики г. Павлодара, накопитель вполне выдержит дополнительную нагрузку модернизации, а существующие очистные сооружения завода обеспечат дополнительное количество стоков. При этом они подвергнутся реконструкции: в них заменят сети, реконструируют нефтеловушки.



На вопрос из зала, какие загрязняющие вещества в атмосферном воздухе наиболее близки к значению ПДК, Нина Ивановна ответила, что на настоящий момент концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превышает значения ПДК. После модернизации, с учетом дополнительных мероприятий, будет обеспечено ПДК на границе СЗЗ, иначе проект не может быть реализован.

Депутата маслихата г. Павлодара Анатолия Винерцева беспокоило, каков будет источник воды и за счет чего планируется удовлетворить увеличенную потребность завода в хозяйственно-питьевой воде после модернизации.

Инженер-эколог Дешнер заверила, что потребление воды возрастет незначительно. Источники водоснабжения останутся существующие - южный водозабор и АО «Каустик», а предложение депутата по обследованию накопителя Сарымсак будет учтено при разработке ОВОС.

ДОКЛАДЫВАЕТ «ДСП»

Главный инженер ТОО «Дирекция строящихся предприятий КМГ» Мурат Досмуратов дополнил своими сведениями выступления докладчиков. Он сообщил, что ТЭО проекта модернизации ПНХЗ проводилось итальянской компанией АПС-инжиниринг совместно с казахстанской компанией «КазГипроНефтеТранс». К исследованиям дополнительно были привлечены российские исследовательские институты (для проведения технического аудита основного технологического оборудования и аппаратов завода) и международная компания UOP (для оценки применения современных технологий на существующих установках). Маркетинговые исследования проводила известная международная компания Purvin&Gertz.

По словам г-на Досмуратова, было рассмотрено несколько конфигураций завода, из которых была выбрана одна, позволяющая максимально сохранить существующие установки с использованием их по первоначальному или по новому назначению. Так, например, существующая установка гидроочистки дизельного топлива будет перепрофилирована под гидроочистку бензиновой фракции, установка гидроочистки бензиновой фракции - под гидроочистку бензина каталитического крекинга.

Львиная доля инвестиций связана с переходом завода на выпуск продукции, соответствующей стандарту Евро-5 и увеличению глубины переработки нефти выше 90%. Сегодня содержание серы в бензине составляет 300 ррт, а в дизельном топливе 500 ррт. После модернизации содержание серы в топливах снизится до 10 ррт. Количество ароматических углеводородов снизится до 35% в дизельном топливе и до 18% в бензине, что значительно улучшит сжигание топлива в двигателях. Содержание вредного канцерогенного вещества - бензола в бензине снизится с 5% до 1%.

После модернизации ПНХЗ будет выпускать только высокооктановые бензины. При этом октановые числа бензинов и цетановое число дизельного топлива будут достигаться без применения присадок. В конце этого года участники проекта намерены перейти на стадию проектирования, закончить его к концу следующего года и перейти к непосредственной реализации. Согласно графику, все работы по проекту модернизации Павлодарского нефтехимического завода будут закон-

чены к концу 2015 года.

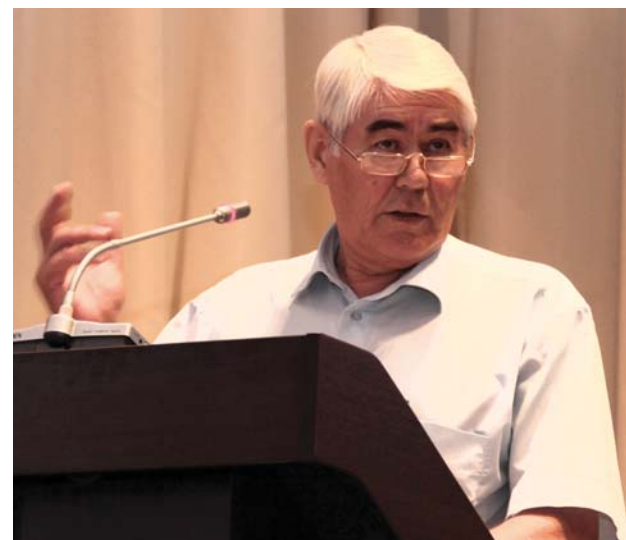
Информация главного инженера «ДСП» вновь вызвала живой интерес публики. Депутат городского маслихата Анатолий Винерцев поинтересовался, предусматривает ли модернизация завода увеличение потребления тепло- и электроэнергии.

Замгенерального директора АО «ПНХЗ» Евгений Двуреков пояснил, что в связи с модернизацией предприятия энергопотребление завода возрастет незначительно. Параллельно со строительством новых энергосберегающих установок будет производиться остановка некоторых существующих установок, а котлы-утилизаторы предприятия обеспечат необходимую потребность в теплоте.

МНЕНИЕ ПУБЛИКИ

Высказать свои соображения по поводу проекта собрались представители общественности и неправительственных организаций. Так, **председатель ОО «ЭкоФорум Неправительственная организация», кандидат географических наук Светлана Могилюк** отметила важность и высокий уровень организации слушаний по ПредОВОС Проекта, которые проводятся в Павлодарском регионе впервые. Ранее, на других предприятиях, представители неправительственных организаций участвовали только в обсуждении материалов ОВОС. Также ценными г-же Могилюк показались усилия, приложенные заводчанами по привлечению к этому мероприятию общественности. Приветствуя стремление предприятия перейти к производству топлива с лучшими экологическими характеристиками, представитель НПО обратила внимание на ожидаемое увеличение выбросов в атмосферу загрязняющих веществ (рост составит 4175, 1899 тонн в год) и предложила учесть некоторые рекомендации экологов на этапе проектирования.

На положительное значение реализации данного проекта для Павлодарского региона и РК в целом указал **представитель городского Совета ветеранов Аспандияр Нурбаев**. Высказывая мнение ветеранов, г-н Нурбаев изложил прямые выгоды проекта: переработку сырья и выпуск готовой продукции; привлечение инвестиций в регион; использование современных технологий; увеличение поступлений денежных средств в бюджет региона; увеличение дополнительных рабочих мест; улучшение социальных условий не только рабочих завода, но и пенсионеров, а также горожан, которые косвенно связаны с заводом. Аспандияр Нурбаевич подытожил: «Проект - актуальный, целесообразный и необходимый. Он



выгоден заводу, обществу, нашему региону и государству в целом. Желаем успешной его реализации с учетом мнений специалистов и ответственности региона».

РЕЗУЛЬТАТЫ

Итог общественных слушаний таков: собравшиеся приняли к сведению представленные доклады и ПредОВОС к ТЭО Проекта модернизации ПНХЗ и решили - намечаемые воздействия на окружающую среду и здоровье населения, предусмотренные проектом, считать допустимыми. В качестве рекомендаций общественности предложила ПНХЗ запланировать мониторинг технического состояния накопителя Сарымсак в рамках разработки проектно-сметной документации и информировать горожан о результатах мониторинга окружающей среды через сайт АО «ПНХЗ». Также общественность рекомендовала заводу произвести расчет необходимости установки стационарных постов на границе СЗЗ при разработке экологического раздела ПСД. Теперь дело - за госэкспертизой...

Подготовила Анна Гронская





• ПРОИЗВОДСТВО

ЛК. Перегрузка

В этом году загрузка катализатора на ЛК российским подрядчиком ООО «Оргнефтехим» (г.Уфа) производилась под бдительным присмотром представителя компании Albemarle. О своем участии в плановом мероприятии с нами поделились Франк Робертц (компания Albemarle) и Константин Кордопольцев (ООО «Оргнефтехим»).



- Франк, чем объясняется необходимость вашего непосредственного участия при загрузке катализатора?

- Будучи супервайзером компании Albemarle, я контролирую процессы и условия, в которых осуществляется загрузка катализатора, отслеживаю выполнение всех требований поставщика.

- На заводе Вы впервые? Какое впечатление?

- Я впервые на казахстанском НПЗ. До этого у меня был опыт работы на Украине. Есть определенное сходство, как у бывших советских заводов, но я поражен тем, насколько здесь трудолюбивые люди. Иногда есть запасные части, иногда нет, но тем не менее, они справляются, выполняют свои задачи. Поэтому я был рад познакомиться с такими работниками.

- С какими-то трудностями вы столкнулись?

- Моя работа здесь физически не очень трудна. Больше надо следить за организацией процесса. Скажем так: есть какие-то мероприятия, которые должны быть выполнены в определенной последовательности. И еще нужно сделать так, чтобы люди не чувствовали, что я их контролирую. Я, прежде всего, помогаю им. Здесь все очень хорошо организовано, потому что были проведены все предварительные мероприятия, установлено оборудование. Из компании «Оргнефтехим» (Уфа) работают люди-профессионалы, знающие свое дело. Тем более что до начала работы мы обговорили все моменты с Андреем Трибусом, поэтому жаловаться на организацию нет причин.

- Как впечатление от Казахстана в целом?

- Мое самое главное впечатление от Казахстана — это люди, какие они здесь дружелюбные, улыбающиеся и отзывчивые, как помогают. Трудятся так, что сразу видно, как им это нравится.

- Константин Аркадьевич, вы как подрядчик уже не первый раз принимаете участие в капремонте. Чем отличается этот год от предыдущего?

- Да, я уже 4-ый год на вашем заводе. Предприятие выбирает нас из-за того, что работаем мы стабильно, с выдержкой всех сроков, и после нас нет никаких вопросов и проблем. Этот год отличается тем, что в прошлом мы делали перегрузку только на Р-301 (реактор установки гидроочистки дизельного топлива), а в этом году добавился Р-201 (реактор гидроочистки бензина установки каталитического риформинга), который мы перегружали 2 года назад. В прошлом году новый катализатор не загружался, а был просто выгружен и очищен старый.

- Были ли у Вас какие-то сложности в работе? Какие изменения на заводе можете отметить?

- На павлодарском НПЗ у нас никогда никаких сложностей не бывает. А завод с каждым разом меняется в лучшую сторону. Сам факт загрузки катализатора фирмы Albemarle говорит о том, что предприятие на месте не стоит, будет производиться дизельное топливо стандарта Евро-4, отвечающее всем мировым стандартам.

Наталья Павлова

На высотах Болектау

В этом году кроме посещения ставшего уже близким и родным Баянаула у работников ПНХЗ появилась возможность расширить географию отдыха. Предложение профсоюзной организации отдохнуть в курортной зоне Боровое было встречено «на ура». Привлекательные рекламные проспекты дома отдыха «Жансая» подогревали интерес к неосвоенным красотам. Чтобы выяснить особенности отдыха в озерном крае, мы опросили заводчан, отдохнувших в Боровом.

По словам переплетчика документов Майгуль Кушмитовой, переводчиков Ардак Макажановой и Инны Фисенко (цех №61), в Боровом они оказались впервые. От предложения завода и профсоюзного комитета организованно доехать до места отдыха компания отказалась, заказав только номер в отеле «Жансая». В планы заводчан входила после поездки в Боровое и прогулка по Астане. Это им вполне удалось, о чем свидетельствуют яркие фото на фоне Байтерека и астанинских министерств. Но за свободу выбора смелым туристам пришлось расплатиться комфортом: дорога «дикарями» потребовала дополнительных усилий.

В июле отдыхающие выехали из Павлодара на поезде до Астаны. В Астане, прождав два часа на вокзале, пересели на обычную электричку до Щучинска. По дороге узнали, что есть более комфортабельные и быстрые электрички-экспресс. И уже из Щучинска до поселка Боровое ехали на такси. Открывая для себя новый маршрут, наши коллеги не обратили внимание, что есть, оказывается, и прямой поезд Павлодар-Пресногорьевская с остановкой в Щучинске. По отзыву Майгуль, путь в Боровое был довольно утомительный и недешевый, учитывая багаж. Поэтому после отдыха наша собеседница с коллегами решила, чтобы «не носиться с баулами», ехать из Борового до Астаны прямо на маршрутном такси.

Еще небольшое испытание (приехавших к обеду туристов не сразу заселили), и - отдых начался. Отдыхающим понравился их трехместный полуплюкс с деревянной мебелью, кожаным диваном, плательным шкафом и журнальным столиком, телевизором, холодильником, душевой кабиной и санузелом. Отличные отзывы мы получили от Ардак и Майгуль и о трехразовом питании в «Жансае». Ардак отмечает, что завтраки и обеды были сытными и вкусными: каши, омлет, йогурты на завтрак, обеды с первым, вторым и салатом, фрукты. А на ужин им старались подать что-нибудь оригинальное, типа рыбы в фольге.

Пять дней отдыха с дорогой пролетели незаметно. Настроение поднимали аккуратный поселок, отличная погода, обилие отдыхающих со всего Казахстана и даже из России, большой песчаный пляж Боровое через дорогу от дома отдыха. А больше всего, конечно, покорила наших коллег красота озерного края. Однако постигать красоты Борового лучше всего, по словам Ардак и Майгуль, на экскурсиях в автобусах. В отличие от компактного Баянаула, Боровская курортная зона намного больше, протяженнее, и ее досто-



примечательности сильно удалены друг от друга. Поэтому наши коллеги выбрали автобусные туры, хотя были и пешие, велосипедные и конные экскурсии. В первой обзорной поездке «Жемчужина Казахстана» их провезли по всему Боровому. Они смогли посетить поляну Абылай-хана с его троном, Хан асуы (Акылбайский перевал), увидеть горы Кебіс тас («Башмачок»), Жеке батыр («Одинокий батыр»), Кокше («Синюха»). Во второй экскурсии «В гостях у природы» увидели пороги Иманаевского ключа, поднялись на гору Болектау (400 м над уровнем моря), откуда полюбовались великолепным видом на Большое Чебачье и Боровское озера, голубой залив, легендарные скалы Окжетпес («Не долетит стрела») и Жумбактас. Жумбактас («Камень-загадка») известен тем, что если смотреть на него с разных сторон, то можно увидеть и египетского сфинкса, и профиль молодой женщины, плавно превращающийся в профиль старухи.

Ардак делится впечатлениями: «Шикарный обзор, очень красивые перекасты Иманаевского ручья. Хвойный лес, обилие папоротника. Воздух такой чистый! Надышались, нагулялись, устраивали вечером на пляже пикник, любовались закатом, кормили чаек. Жаль только, что вода в Боровом мутноватая и прохладная».

Кроме праздника для глаз, заводчан обычно интересуют и житейские нюансы отдыха. О них путешественники также охотно рассказали. Отдыхающим надо настраиваться на то, что дом отдыха — это кров и еда, остальные же развлечения вы будете обеспечивать себе сами. Впрочем, как и везде.

Территория отеля огорожена, хотя довольно мала и не имеет беседок. Ее наполнение - березки и пара скамеек, детских качелей или площадки нет. Не предполагается и теннисный стол в холле. Днем в поселке оживает базар «Береке», где на каждом шагу разные турфирмы предлагают экскурсии. Пешком добираться до природных памятников далеко, поэтому двухчасовая экскурсия с водителем и гидом на микроавтобусе обойдется на человека в 800 тенге. На рынке же можно приобрести сувениры ручной работы или местную снедь (пелядь, раков). Местные ремесленники делают сувениры из бересты, дерева, верблюжьей шерсти. Там же на базаре - прокат скутеров, квадроциклов, велосипедов (500 тенге - час).

По вечерам взрослые могут развлечься в кафе или на летней дискотеке (1000 тенге вход). Танцплощадка огорожена и охраняется. На озере, как обычно, действует прокат катамаранов и лодок с почасовой оплатой (1500 тенге - час проката). А в поселке есть зоопарк и аттракционы.

Конечно, на отдыхе хочется позволить себе многое, особенно, если рядом дети, которым все интересно. Поэтому тем, кому недостаточно просто чистого воздуха, пляжа, озера, красоты вокруг и долгих пеших прогулок в лес, придется основательно раскошелиться кроме платы за проезд и проживание. Но если вас эта перспектива не пугает или вы привыкли довольствоваться тем, что есть, вернуться в национальный парк Боровое вам захочется непременно!

Анна Гронская

