



НЕФТЕ переработчик

Газета Акционерного общества
«Павлодарский
нефтехимический завод»

13 АВГУСТА
2012 ГОДА
№14 (851)

Год основания 1987

• производство • новости • события • факты • люди • достижения • комментарии •

• СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- 2** ГРАНИ БЕЗОПАСНОСТИ
- 3** ПРОФПРАЗДНИКИ
- 4** КРАЙ ОТКРЫТИЙ

• НОВОСТИ

Скоро казахстанцы смогут подавать заявление на получение паспорта и удостоверения личности через интернет.

Внедрение этой услуги на портале электронного правительства запланировано на декабрь 2012 года, сообщается на сайте электронного правительства.

«После проверок и подтверждения всех необходимых данных, а также оплаты госпошлины, заявитель, нажав кнопку «отправить», направляет сформированный запрос в информационную систему Министерства внутренних дел РК.

Далее от информационной системы Министерства внутренних дел РК в личный кабинет пользователя портала электронного правительства высылается уведомление. В случае положительного результата заявитель получает уведомление о времени и дате явки в ЦОН за готовым документом. В ином случае заявитель получает уведомление с мотивированным отказом.

При этом если у заявителя нет возможности подать заявление посредством портала электронного правительства, он сможет обратиться в ЦОН», - сообщается на сайте электронного правительства.

Для оформления заявки нужно будет предоставить в электронном формате электронное заявление, подписанное электронной цифровой подписью (ЭЦП), цифровую фотографию в формате .jpg, цифровое четкое изображение подписи (фото или сканированная копия), а также нужно будет оплатить онлайн госпошлину в размере: за паспорт - 4 месячных расчетных показателя, удостоверение личности - 0,2 МРП. (1 МРП = 1618 тенге).

Сервис будет работать 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

В Павлодаре построят коммунальный рынок по примеру Астаны.

В ходе совещания по стабилизации цен на продукты питания Аким Павлодарской области Ерлан Арын дал поручение акимату города до конца года построить в областном центре коммунальный рынок, передает корреспондент BNews.kz.

«Поручаю срочно определиться с местом, подготовить проект и не позднее конца этого года построить в Павлодаре коммунальный рынок», - сказал Е. Арын. - Важно также, чтобы рынок был современным, удобным и красивым».

Как отметил Е. Арын, новый коммунальный рынок поможет обеспечить горожан качественными продуктами питания по приемлемым ценам без накруток посредников.

zakon.kz

• ГОСТЬ НОМЕРА

Евгений Валерьевич ПОПОВ, плотник-бетонщик цеха №12

В поисках себя



Чем живет простой заводской плотник-бетонщик, да к тому же еще молодой человек? Казалось бы, жизнь его обычная и размеренная. Но этого нельзя сказать о нашем герое. Он никогда не останавливается на достигнутом и постоянно находится в поисках своего места под солнцем: осваивает новые профессии, строит просторный дом для своей семьи, спешит увидеть далекие восточные страны.

- Евгений Валерьевич, расскажите, пожалуйста, о своем детстве, годах ученичества.

- Родился и вырос я в Павлодаре. Правда, когда еще был маленький, два года вместе с родителями прожил в Экибастузе, потом мы вернулись. Окончил школу №1, поступил в седьмое училище на электрогазосварщика. Но учебу пришлось бросить по семейным обстоятельствам.

- В армии служили?

- В 99-м забрали в армию. Служил сначала в Аягузе, потом в Зайсане, Георгиевке в пехоте. Получил звание старшего сержанта. В 2001 году вернулся, устроился охранником в «Павлодарэнерго», оттуда перешел в службу безопасности аэропорта. Там где-то год проработал, потом устроился в строительную организацию «Грос», ездил по командировкам.

- Тогда-то, наверное, и решили, что будете строителем?

- Еще мои дед и отец были строителями. Дед долгое время был начальником, а отец работал свар-

щиком и каменщиком. Но у меня осознанного решения пойти по строительной линии не было. Я планировал учиться дальше, но опять не получилось.

- А когда на завод попали?

- На завод пришел в 2005 году. К этому времени работу строителя уже хорошо изучил. Я ведь дом родителям построил, тогда-то и приобрел навыки, а потом еще в строительной организации поработал. Поэтому было легче освоиться. Вот уже седьмой год здесь.

- А в первый день на заводе какие были впечатления?

- Сначала поразила строгая дисциплина и порядок: ходить нужно было только с противогазами, курить в специально отведенных местах, перекур, обед, перерывы - все по времени. А потом уже после двух месяцев привык к этому.

- В чем заключается Ваша работа и какие сложности есть в ней?

- Дело строителя нелегкое. Тяжело чисто физически, например, бетон приходится мешать, носить. А так мы все делаем: и мозаику, и пол

заливаем, кровлю делаем. Я успел поучаствовать в строительстве ве-
совых, бытблока второго цеха, ремонте транспортного цеха, для резервуара делал смесь заливки днища. Когда работаю, хочется, чтобы получилось лучше, возможно, и похвалу услышать. В моей работе главное - чтобы все было качественно: хорошо заглаживать, выровнять. Конечно, хочется потом своим детям сказать, что это я построил.

- Получается, что строительство Вас «затянуло»?

- Получается, что так. Но хочется двигаться дальше, узнавать что-то новое и не стоять на одном месте. Поэтому я пошел учиться в химико-механический колледж на специальность «Переработка нефти и газа». Это мое желание - сменить сферу деятельности. Может, удача повернется ко мне.

- Какие черты характера помогают Вам двигаться вперед?

- Настойчивость. Некоторые считают, что это не очень хорошо, но я стараюсь всегда стоять на своем. И практически всегда это получается: на работе и дома. А в людях больше всего ценю честность и открытость.

- А семейная жизнь как сложилась?

- У меня жена и две девочки, младшей 1,4 года, старшей 9 лет. Женился первый раз в 2004, а это уже второй брак. Первый не сложился. Сейчас дом строю для своей семьи двухэтажный. Поэтому получается так, что и на работе строишь, и после работы. Площадь участка маленькая, и нужно все построить на нем суметь разместить: сарай, баню. Для детей во дворе надувной бассейн поставлю, навес сделаю.

- По миру уже успели попутешествовать?

- Пока еще нет, дальше Алматы не забираюсь. Хотелось бы в Усть-Каменогорск съездить на Голубой залив. Еще хочу на водопаде каком-нибудь побывать, побродить по тропическим лесам, увидеть необычные растения. Тянет Восток посмотреть, особенно Японию.

- Для вас День строителя - особый праздник?

- Не такой, как Новый год, но все равно прихожу на работу с хорошим настроением, собираемся вместе с коллегами, поздравляем друг друга. Обязательно отмечаем этот день: идем в кафе или же сами себе подарок делаем, например, бытовую технику для цеха.

- Что пожелаете своим коллегам-строителям?

- Желаю им, чтобы хорошо отметили наш профессиональный праздник, чтобы все мечты сбылись, и, конечно же, материального благосостояния. С праздником!

Беседовала
Марина Шилко



cmk





Четыре грани безопасности

Каждому заводчанину для того чтобы работа шла без сбоев и рисков, необходимы безопасные условия труда и благоприятная атмосфера. Поэтому специальные службы завода постоянно следят за пожарной, газовой безопасностью, техникой безопасности и состоянием окружающей среды, а результаты своих наблюдений обнаруживают ежеквартально на совещаниях групп компаний «КазМунайГаз – переработка и маркетинг».

Очередная встреча состоялась на ПНХЗ 27 июля. На ней представители ТОО «Атырауский НПЗ», ТОО «Петро Казахстан Ойл Продактс», АО «ПНХЗ», АО «КазМунайГаз – Өңімдері» отчитались о проделанной за полгода работе.

Промышленная и пожарная безопасность, техника безопасности, охрана окружающей среды дочерних и зависимых организаций АО «КазМунайГаз – переработка и маркетинг» – таковы основные вопросы повестки дня.

Общую картину по безопасности на казахстанских НПЗ представила руководитель Службы охраны труда, техники безопасности и экологии КМГ Динара Сыбанбаева, после чего представители заводов отчитались в ситуации по безопасности на своих предприятиях.

От ПНХЗ выступили главный технический руководитель по охране труда Константин Семенов, начальник отряда пожарной безопасности Мурат Кожанов и начальник отдела охраны окружающей среды (ОООС) Людмила Кашаева. Они рассказали о результатах работы своих подведомственных подразделений.

Константин Семенов подвел итоги полугодовой деятельности по безопасности и охране труда. Так, были улучшены условия труда заводчан: построен новый административно-бытовой корпус (АБК) цеха №4, отремонтированы АБК цеха №9 и воздухоподводящая станция цеха №8, освещен тротуар вдоль автодороги №15, открыт новый учебный центр. На улучшение условий труда завод потратил 60,8 млн. тенге. Всего за отчетный период было выполнено 54 мероприятия по безопасности и охране труда, направленные на предупреждение травматизма, аварийности и заболеваемости на производстве.

За первое полугодие 2012 года, по словам Мурата Кожанова, пожарные совершили 297 выездов, среди которых один – на пожар за пределами завода. Также начальник отряда пожарной безопасности поделился с коллегами планами по улучшению противопожарного состояния объектов ПНХЗ на ближайшие пять лет.

Бойцы ВАГСО за полгода трудовых будней 986 раз выезжали на плановые проверки, тренировки, проведение газоопасных работ и другие мероприятия, в ходе которых выявили всего 29 случаев нарушений.

Начальник ОООС Людмила Кашаева сообщила, что на ПНХЗ объем загрязняющих веществ выше, чем на других заводах, но, тем не менее, он не превышает предельно допустимую норму.

В русле совещания весьма актуальным и полезным для каждого заводчанина стало выступление представителей АО «Компания по страхованию жизни «Государственная аннуитетная компания». В ходе презентации сотрудники этой компании привели целый ряд доводов в пользу страховой защиты от несчастного случая работников всех уровней.

Прошедшая встреча позволила участникам не только ознакомиться с состоянием производственной безопасности, охраны окружающей среды родственных предприятий, но и получить ряд рекомендаций по энергосбережению, составлению отчетов о работе, по организации движения автотранспорта по территории заводов и другие. Следующее обсуждение вопросов охраны труда, промышленной безопасности и экологии состоится в октябре 2012 года в г. Атырау.

Марина Шилко

АНПЗ - банки Японии: соглашение о займе подписано

ТОО «Атырауский нефтеперерабатывающий завод» подписал кредитное соглашение с банками Japan Bank for International Cooperation и Bank of Tokyo Mitsubishi UFJ на сумму 297,5 млн. долларов США на строительство Комплекса глубокой переработки нефти.

ТОО «Атырауский нефтеперерабатывающий завод» сообщает, что 8 августа 2012 года в Токио состоялось подписание кредитного соглашения с банками Japan Bank for International Cooperation и Bank of Tokyo Mitsubishi UFJ на сумму 297,5 млн. долларов США на строительство Комплекса глубокой переработки нефти (КГПН). Срок предоставления займа составляет 13,5 лет.

В мероприятии приняли участие руководители Национальной компании «КазМунайГаз», Атырауского нефтеперерабатывающего завода, японских банков.

Реализация стратегического инвестиционного проекта «Строительство Комплекса глубокой переработки нефти на Атырауском НПЗ» предусмотрена Посланием Президента РК «Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана» и Государственной программой индустриально-инновационного развития Казахстана на 2010-2014 годы. Проект строительства КГПН является завершающим этапом полной реконструкции АНПЗ. Данный проект рассчитан на переработку 2 миллионов 400 тысяч тонн сырья (мазут, вакуумный газойль) в год.

Реализация проекта позволит к 2016 году увеличить глубину переработки нефти на Атырауском НПЗ до 85 процентов. При этом объем переработки нефти достигнет 5,5 миллионов тонн в год. Увеличится производство высокооктанового бензина с нынешних 600 тысяч тонн до 1 миллиона 743 тысяч тонн в год. До 1 млн. 400 тыс. тонн в год увеличится и выпуск дизельного топлива. При этом важно то, что бензин будет соответствовать требованиям Евро-5. Ранее, 6 июня 2012 года, ТОО «АНПЗ» подписал кредитное соглашение с Экспортно-импортным Банком Китая. Сегодня подписан второй займ на строительство КГПН, сообщил генеральный директор АНПЗ Талгат Байтазиев.

Договор на строительство Комплекса глубокой переработки нефти был подписан 29 декабря 2011 года между ТОО «АНПЗ» и Консорциумом, в который вошли «Sinopec Engineering» (KHP), «Marubeni Corporation» (Япония) и АО НГСК «КазСтройСервис» (Республика Казахстан). Стоимость проекта – 1 миллиард 679 миллионов 892 тысячи 520 долларов США с НДС. Срок реализации – 41 месяц.

Служба по связям с общественностью
АО «Национальная компания «КазМунайГаз»



Пластик против стали

Горы вырытого грунта, длинная траншея со вскрытыми подземными коммуникациями от здравпункта до пожарной части – такую картину наблюдают заводчане в течение месяца.

Как пояснил прораб павлодарской подрядной организации «ТБК-Инжиниринг» Сергей Зеленцов, замена противопожарного трубопровода проходит по проекту модернизации завода. Подрядчики извлекли из земли старый стальной трубопровод и приступили к установке нового пластикового. Пластиковый трубопровод – это современное веяние строительства подземных коммуникаций. Он имеет ряд преимуществ: более долговечен, надежен и не поддается коррозии, как сталь. Процесс замены только начался: работники фирмы



выкопали траншеи и сварили части трубы, а теперь начали ее монтаж и укладку. Подрядчикам предстоит заменить трубу протяженностью 2 км от медпункта до четвертой дороги. Выполнить весь объем работ они планируют к ноябрю.

Марина Шилко





• ДАТЫ

Изобильный август

Августу, закату лета, нет равных по щедрости: позади изнурительная жара и духота, сыплются как из рога изобилия плоды ... Для названия этого месяца есть даже старинное русское слово «густырь», что означает «сверхизобилие, всего в избытке». Щедр август и для людей дела. В этом месяце свой праздник отмечают люди важнейших профессий – работники транспорта, строители, шахтеры и все, кто не мыслит своей жизни без спорта.

Представить наше предприятие без водителей, диспетчеров, слесарей, машинистов спецтехники, прорабов, каменщиков-кровельщиков, плотников-бетонщиков, штукатуров-маляров, столяров, электрогазосварщиков, изолировщиков, огнеупорщиков практически невозможно. Каждый из этих людей делает свое нужное дело на вверенном ему участке. Поэтому каждого, кто причастен к работе транспорта – от автомобиля до железной дороги, и тех, кто имеет отношение к созидательному труду строителей, мы от души поздравляем с профессиональными датами. Здоровья, благополучия, уважения к вашему нелегкому труду, любви близких!

О том, что заботит работников транспортно-го цеха, рассказывает исполняющий обязанности начальника цеха №5 Александр Бондаренко.

- Хотелось надеяться, что на нашем заводе мы играем не последнюю роль. Думаю, что это заметно даже по кадровому составу: на сегодня по штатному расписанию в транспортном цехе числятся 387 человек. (Отметим, что цех №5 - самый многочисленный на заводе. Примеч. корр.). И под вопросом две вакансии.

Что касается изменений в коллективе, то в этом году мы проводили на заслуженный отдых пятерых наших работников: водителей грузового автомобиля со стажем работы 18 лет - Бакталы Мухаметжановича Арынова и Анатолия Ивановича Ряшина, машиниста автомобильного крана, отработавшего на заводе 17 лет, - Николая Михайловича Филиппова, водителя автобуса с десятилетним стажем на ПНХЗ, - Салимьяна Галимьяновича Файзуллина и начальника транспортного цеха, отдавшего заводу пятнадцать лет работы, - Анатолия Георгиевича Войтовича.

Самое знаменательное, что у нас произошло в этом году, - завершение реконструкции стоянки №1. Мы ее называем стоянка тяжелой техники. Отмечу, что ее почти заново перестроили. Теперь эта стоянка более светлая и оснащенная.

Буквально неделю назад мы порадовались приятному приобретению: получили новую технику. Это два автобуса ПАЗ, автомобиль-тягач – КАМАЗ с площадкой для крепления длинного полуприцепа. Получили также новый мусоровоз на



базе автомобиля КАМАЗ. Сейчас требования экологического кодекса к вывозу мусора ужесточаются, поэтому новый мусоровоз был нам крайне необходим. Теперь эта работа станет более оперативной. Заменяем мы и два тракторных прицепа для К-700, бывшие в эксплуатации более 20 лет. Ожидаем и поставку тяжелого прицепа-трала для перевозки негабаритных грузов: оборудования в капремонт, спецтехники.

Добавлю, что вся полученная техника – российского производства. Поставщик – один из крупных официальных дилеров-поставщиков техники

– ТОО «Вираз». Машины ПАЗ собраны в городе Павлово, КАМАЗы – из Набережных Челнов. Сейчас вся техника проходит необходимые процедуры для ввода в строй.

В остальном – наша обычная работа. Основная нагрузка в период капитального ремонта выпала на долю пятнадцати машинистов грузоподъемных кранов, трех машинистов автовышек, пятерых трактористов колесных тракторов К-700А, К-701, одиннадцати водителей вилочных погрузчиков, и, конечно же, на более чем восемьдесят водителей автобусов. Во время капитального ремонта, кроме заводчан, мы перевозили работников одиннадцати подрядных организаций, чье количество составило 680 человек, а потому дополнительно задействовали еще десять автобусов.

К сожалению, не вся техника выдерживала такую нагрузку. Несмотря на то что мы в плановом порядке проводили ее текущий ремонт, были случаи поломок. Но усилиями слесарей и крановщиков цеха №5, которые оставались на третью смену, технику приводили в порядок, и наутро она работала, не выбываясь из графика.

По словам технического директора, претензий к нашему цеху за весь капремонт не было, мы справились. Цех №5 - хозяйство крепкое. Так что к профессиональному празднику подходим с чувством выполненного долга. Продолжаем обслуживать завод, стараемся добиваться поставок новой техники и деталей. Единственный вопрос, который волнует людей, – будет ли оптимизация. Но он – работе и празднику не помеха: без чаепитий в коллективе не обойдется, а кто-то компаний – в природу.

А еще этот праздник – повод вспомнить наших ветеранов, чей стаж работы на заводе превышает 30 лет: водителя скорой помощи Сергея Владимировича Фирсова (36 лет на ПНХЗ), ведущего инженера по безопасности движения Сергея Алексеевича Корниенко (36 лет на ПНХЗ), водителя погрузчика Ивана Андреевича Генергардта (35 лет на ПНХЗ), водителя спецавтомобиля Владимира Михайловича Жукова (33 года на ПНХЗ), водителя легкового автомобиля Ефима Анатольевича Коптяева (33 года на ПНХЗ).

Мне как транспортнику отродно отметить одно обстоятельство, которое хоть и косвенно, но касается шоферского труда: в городе идет широкомасштабный ремонт дорог, и нам легче становится работать. Приятно ездить по ровным дорогам! А всему коллективу и тем, кто имеет отношение к транспорту, дорогам и машинам, хочу пожелать здоровья и оптимизма!

Анна Гронская

В День строителя не хочется оставить без внимания ни одно подразделение завода, которое причастно к строительству. Поэтому праздник стал замечательным поводом навестить в те места, где задействован ремонтно-монтажный цех.

О том, чем занимались монтажники целый год и чем живут сейчас, рассказал начальник участка по ремонту и монтажу технологического оборудования Александр Воронкович:

- На установке ЛК 6У после многолетней консервации ввели в эксплуатацию установку зашелачивания для переработки казахстанской нефти. Заменяли на ней практически все трубопроводы и отремонтировали емкости.

В прошлом году мы отремонтировали шесть резервуаров товарно-сырьевых парков. В парке 21/4 заменили крышу на резервуаре Р 1. Теперь занялись крышей четвертого резервуара. Она пришла в негодность, мы ее убрали и смонтировали но-



Замена корпуса илоотстойника в цехе №8

вую, сейчас идет процесс разгонки и сварки, и вот буквально на днях наши монтажники ее поставили. А на реакгентном хозяйстве в цехе №2 на емкостях хранения реагентов заменили трубопроводы обогрева.

В этом году за период капремонта мы заменили металлоконструкции радиального отстойника цеха №8, теперь приступили ко второму. По ходу дела меняем и специальные устройства для запаривания воды, а на БОВе – внутреннюю обвязку на



Подготовка части котла к монтажу, УПС

7, 9, 10 и 11-ой градирнях. Также в 8-м цехе меняем 880 метров трубопроводов прямой и обратной горячей воды.

В четвертом цехе начали приводить в порядок газгольдер: диагностируем и зачищаем полностью крышу, днище, стенки колокола и корпуса газгольдера. А потом произведем стопроцентную обвязку трубопроводов газгольдера.

На УПС монтируем новый котел SKY-1/2, ста-

рый котел демонтировали подрядчики во время капремонта, а новый уже устанавливают наши ребята, плюс к этому обвязка серопроводов и паропроводов котла.

Еще на УПБ обвязываем трубопроводами вакуумную колонну К-1 по проекту модернизации. Там работает подрядная организация из Шымкента «РМУ» и наш 15-й цех. Подрядчики меняют внутреннее устройство колонны, а мы – проводящие трубопроводы и ремонтируем колонну внутри.

На КТ-1 во время капремонта монтажники сделали очень большой объем работ по ремонту трубопроводов. Заменяли часть основного газохода выхода из котлов утилизатора и линзовые компенсаторы примыкания к основной вытяжной трубе.

Сейчас на КТ занимаемся демонтажем котла П-401 с последующей заменой внутренних частей, так что это будет практически новый котел.

С середины апреля мы готовились к капремонту на АГУ: делали новый ствол факела.

В цехе №16 заменили большое количество трубопроводов. За капремонт провели диагностику и ремонт трубопровода пара 12 и 40. Для этого специально выделялись дни, в это время на заводе не было горячей воды. Конечно, это имело и свои минусы: рабочие не могли принять душ после трудового дня. Зато мы отремонтировали те места, где были дефекты сварных швов и дефекты самих трубопроводов.

На капремонте были задействованы все, никто ни в отпуск, ни на больничный не пошел. Нашим 190 монтажникам помогали еще 40 человек, принятых на работу временно.

Со всеми задачами на оценку «отлично» справились все от мала до велика: как опытные монтажники и сварщики, так и молодежь.

Все работы выполнялись под чутким руководством начальника цеха Виталия Кателевского и заместителя начальника цеха Владимира Власова.

Марина Шилко



• ЛЕТНИЙ ОТДЫХ

Край открытий

Для кого-то из горожан поездка летом в Баянаул – обычный выезд на природу и непритязательный способ провести выходные. Но для тех, кто оказывается в этом месте всего второй раз, Баян становится настоящим открытием и уникальным шансом пообщаться с живой природой. Такая возможность – разглядеть удивительное в горах, в лесу и у озера выпала и Ирине Колотилиной, которая с сестрой-заводчанкой отправилась в баянаульский дом отдыха «Султан». Ее отзыв о поездке мы публикуем в этом номере.

– Несмотря на долгий путь, вся усталость от дороги улетучилась, как только я увидела горы Баяна. Вершины, подернутые легкой дымкой, прозрачное озеро, зелень на склонах гор – все дышало красотой. Также, как и особенный воздух, чистый, с легким хвойным ароматом...

В доме отдыха «Султан», в котором мы остановились, все располагало к отдыху: приятная обстановка, приветливый персонал, все удобства. Жаль только что душа в номере не было. Но отдыха нам это не испортило.

Оставив свои вещи, мы с сестрой побежали осматривать окрестности. Мы поднимались все выше и выше на ближайшие горы, с которых открывался захватывающий вид, и вернулись только к ужину. Ужин в «Султане» был сытным и вкусным. Кстати, в последующие дни завтраки, обеды и ужины тоже были хороши: каждый раз повара угощали нас чем-то новым, и блюда в столовой ни разу не повторялись.

После ужина отправились на свой страх и риск в ущелье ведем. Папоротники, чистейший ручей в вечернем полумраке казались действительно мистическими. Проходя мимо ручья, заметили полоза, ле-



жавшего на камне. Полуметровый змей никуда не торопился и позволил полюбоваться собой. Сфотографировав на память, как переливается влажная кожа хозяина ущелья, мы напились воды из ручья и стали возвращаться к дому отдыха. Остаток вечера провели, сидя на прибрежных камнях у озера, глядя на воду. Жаль только, что из-за множества дискотек было очень

шумно: хотелось побыть в тишине и послушать звуки природы.

На следующее утро мы решили обследовать горы, расположенные ближе к воде, и забрались так высоко, что сердце замирало от взгляда вниз. Здесь, на соседней горе, нас снова ждала интересная встреча. Там сидела и будто что-то обсуждала стайка птиц. Их крики очень напоминали людской хохот. Чуть позже мы узнали от отдыхающих, что встретили пересмешников.

Жаркий полдень мы провели на пляже, купаясь в Жасыбае и катаясь на катамаране. Вода в озере, хоть и холодная, но чистая и спокойная до такой степени, что когда заходишь в воду, видно дно. А на середине озера, куда мы добрались на катамаране, нам удалось понаблюдать за дикими утками, неспешно плывущими по озеру.

После купания снова покоряли вершины, а ближе к вечеру, любовались видом сверху на все базы отдыха, поднявшись на близлежащую горку. Увлечшись видом, звездами и звуками леса, не учли одно обстоятельство: спускаться с гор в сумерках проблематично. К счастью, нам эта задача оказалась по плечу.

В последний день в Баянауле мы вновь решили вернуться в Ущелье ведем, чтобы полюбоваться им ранним утром. Для этого поднялись в 6 утра, чтобы миновать отдыхающих, и поспешили туда знакомым путем через поле. Набрав из ручья чистой воды, возвращались через чудесный аромат цветочных лугов по низине с травой в росе, откуда горы выглядят еще более величественно.



Новый поход в горы после завтрака подарил нам еще одну приятную встречу: наше внимание привлекли две белки, прыгающие по деревьям. Рыжие проказницы играли друг с другом, ничуть не боясь людей, и были такими шустркими, что мы едва успевали их фотографировать.

Так, в прогулках по горам, неожиданных встречах с лесными обитателями, наблюдениями за живой природой и прошел наш баянаульский уикенд. Уезжать очень не хотелось. Но время отдыха пролетело.

Напоследок перед отъездом Баян всплакнул дождем. А мы увозили с собой море незабываемых впечатлений и надежду вернуться в это волшебное место следующим летом.

До встречи, край гор и озер!

Фото Марины Шилко

• «ИСКРЯЩИЙСЯ СЛЕД»

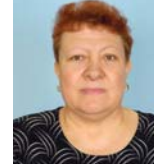
В первой половине августа мы провозжаем на пенсию замечательных людей, оставших свой «искрящий след» в жизни завода:



Владимира Николаевича Таскаева, оператора технологических установок цеха №3, стаж работы на заводе – 35 лет;



Любовь Григорьевну Шкурко, машиниста насосных установок цеха №8, стаж работы на заводе – 32 года;



Людмилу Владимировну Супрун, продавца цеха №35, стаж работы на заводе – 18 лет.

Желаем доброго здоровья, благополучия в кругу родных и близких!

Спасибо за труд!

Управление персоналом

• ОВЕРТАЙМ

Гури, канаты и мяч

Начало августа выдалось урожайным на спортивные победы наших заводчан. За прошедшие полмесяца некоторые из них успели поучаствовать и в 15-й спартакиаде, прошедшей в Баянауле, и в ежегодном чемпионате области среди трудовых коллективов по футболу.

На баянаульской спартакиаде в 11-ти видах спорта состязались представители Павлодара, Экибастуза, Аксу и 12-ти районов области. Наши заводчане во многом оказались первыми. Сливщик-разливщик цеха №2 Владимир Батышов стал лидером в гиревом спорте. А пожарный Юрий Давыдов также в гиревом спорте занял второе место. Павлодарская команда вырвалась вперед и в перетягивании каната. По итогам общего зачета соревнований павлодарцы стали победителями.

Заводские футболисты не отстали по своим показателям от участников спартакиады. Вот уже два месяца заводская футбольная сборная оттачивает свои



навыки под руководством нового тренера Юрия Ярышева. Его работа, помноженная на мастерство игроков, уже принесла свои плоды: футболисты ПНХЗ со счетом 5:1 разгромили команду «Металлург» из г.Аксу, а сборную алюминиевого завода наши заводчане оставили в аутсайдерах со счетом 7:1.

Поздравляем победителей спартакиады и чемпионата!

Марина Шилко

ВНИМАНИЕ

Идет запись на курсы казахского языка.

Желающие могут записаться на курсы по тел. 6755 или в кабинете №203 инженерного корпуса.

Кульбакиш Бейсекеева, преподаватель казахского языка

АКЦИЯ!

с 01.07.2012 по 05.09.2012 г.

возьмите ЭКСПРЕСС-КРЕДИТ в КАЗКОМ

до 3 000 000 тенге

по низким ставкам - от 16% годовых*

и выиграйте две из 100 ПУТЕВОК НА МОРЕ!

Заявка на кредит по телефону: отправьте SMS с цифрой 100 на номер 7000

*годовая эффективная ставка вознаграждения – 24,03%

☎ 585-116, 585-113, 585-125

Лицензия Агентства РК по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций №48 от 27.12.07 г. Условия и тарифы могут быть изменены.