

Отчет перед потребителями и иными заинтересованными лицами о деятельности ТОО «ПНХЗ» по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути с 01.03.2025 года по 31.03.2026 года.

20 марта 2026 года на официальном сайте ТОО «Павлодарского нефтехимического завода» (далее ТОО «ПНХЗ») опубликовано объявление о проведении 27 апреля 2026 года слушания отчета о деятельности субъекта естественной монополии за отчетный период с 01.05.2025 года по 31.03.2026 года по предоставлению регулируемых услуг по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути перед предприятиями-потребителями.

ТОО «ПНХЗ» является одним из крупнейших нефтеперерабатывающих предприятий Казахстана и единственным нефтеперерабатывающим заводом в Казахстане по набору технологических установок, обеспечивающих глубину переработки нефти около 93,5%. Производственная мощность завода составляет 6 млн. тонн сырой нефти в год.

Завод имеет широкий ассортимент продукции, включающий автобензин различных марок, топливо для реактивных двигателей, дизельное топливо, вакуумный газойль, сжиженные газы, мазут, битумы нефтяные, нефтяной кокс, серу.

ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» с января 2023 года включен в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по следующим регулируемым видам деятельности:

1. услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
2. услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути.

Приказами РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики РК по Павлодарской области» (далее РГУ «ДКРЕМ») №20-ОД, №21-ОД от 13.03.2025 года ТОО «ПНХЗ» как субъекту, оказывающему регулируемые услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной

технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути, утверждены тарифные сметы с применением затратного метода тарифного регулирования на период с 01 мая 2025 года по 30 апреля 2026 года со следующими тарифами:

- на услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава тариф утверждён в размере **91,94 тенге/вагонокм (без НДС)**.

- на услугу по предоставлению подъездного пути для стоянки подвижного состава тариф утверждён в размере **173,83 тенге/вагоно/час (без НДС)**.

Приказами РГУ «ДКРЕМ» №101-ОД, 102-ОД от 27.11.2025 года ТОО «ПНХЗ» утверждены корректировки статей тарифных смет без изменений тарифов.

Согласно пп. 17) п. 2, ст. 26 Закона РК «О естественных монополиях» и в соответствии с пунктом 42 «Правил формирования тарифов», №90 от 19 ноября 2019г. (далее Правила) субъект естественных монополий ежегодно не позднее 1 мая года, следующего за отчетным периодом, предоставляет отчет об исполнении утвержденной тарифной сметы в ведомство уполномоченного органа в электронной форме через веб-портал «База «Монополист»».

В связи с вышеизложенным ТОО «ПНХЗ», как субъект естественных монополий предоставляет отчет за период с мая 2025 года по март 2026 года.

Инвестиционные программы на услуги подъездных путей для ТОО «ПНХЗ» не утверждались.

Рассмотрим подробнее отчеты об исполнении утвержденных тарифных смет на услуги подъездных путей.

Таблица 1

Отчет об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути за май 2025г-март 2026г.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за отчетный период	Отклонение, %	Причины отклонения
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе:	тысяч тенге	19 594,0	34 762,5	77	недостаток средств в УТС
1	Материальные затраты, всего, в том числе:	-//-	446,9	1 574,9	252	недостаток средств в УТС
1.1	Материалы на эксплуатацию	-//-	272,1	1 297,0	377	недостаток средств в УТС
1.2	Топливо (ГСМ)	-//-	59,2	78,9	33	недостаток средств в УТС
1.3	Энергия покупная	-//-	113,9	186,9	64	недостаток средств в УТС

1.4	Тепловая энергия	-//-	1,7	12,1	612	недостаток средств в УТС
2	Затраты на оплату труда, всего, в том числе:	-//-	9 431,8	19 217,7	104	недостаток средств в УТС
2.1	Заработная плата	-//-	8 196,6	16 634,0	103	недостаток средств в УТС
2.2	Социальный налог	-//-	526,2	867,0	65	недостаток средств в УТС
2.3	Социальные отчисления	-//-	258,2	748,6	190	недостаток средств в УТС
2.4	Обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС)	-//-	245,9	499,3	103	недостаток средств в УТС
2.5	Обязательные пенсионные взносы работодателя (ОПВР)	-//-	204,9	468,8	129	недостаток средств в УТС
3	Амортизация основных средств	-//-	3 462,4	6 849,7	98	недостаток средств в УТС
4	Прочие затраты, всего, в том числе:	-//-	6 252,8	7 120,2	14	недостаток средств в УТС
4.1	Обязательный медицинский осмотр	-//-	18,6	19,8	6	недостаток средств в УТС
4.2	Обязательное страхование работника от несчастных случаев	-//-	379,9	355,2	-7	факт 11 месяцев
4.3	Услуги охраны	-//-	5 224,2	4 804,2	-8	факт 11 месяцев
4.4	Охрана труда и техника безопасности	-//-	442,4	973,3	120	недостаток средств в УТС
4.5	Канцелярские товары	-//-	6,4	12,2	91	недостаток средств в УТС
4.6	Другие расходы, в том числе:	-//-	181,3	955,5	427	недостаток средств в УТС
4.6.1	Проверка шаблонов путеизмерительных	-//-	1,4	1,4	0	
4.6.2	Прием, размещение промышленных отходов	-//-	16,1	10,8	-33	факт 11 месяцев
4.6.3	Налог на имущество	-//-	163,8	943,3	476	недостаток средств в УТС
II	Всего затрат на предоставление услуг	-//-	19 594,0	34 762,5	77	недостаток средств в УТС
III	Всего доходов	-//-	19 594,0	16 522,7	-16	факт 11 месяцев
IV	Доход (Убыток)	-//-	0	-18 240		

V	Объём предоставляемых услуг	вагоно/км	213 107	179 712	-16	факт 11 месяцев
VI	Тариф (без налога на добавленную стоимость)	тенге	91,94	91,94	0	
VII	Затраты на оказание услуги	тенге	91,94	193,43	110	недостаток средств в УТС

Утвержденные в тарифной смете и фактические затраты распределены по коэффициентам распределения затрат, согласно Методике ведения раздельного учёта доходов, затрат и задействованных активов по регулируемым видам услуг естественных монополий и иной деятельности.

Общая сумма фактических затрат в тарифной смете за отчётный составила 34 762,5 тыс. тенге при утвержденных 19 594 тыс. тенге, что больше на 15 168,5 тыс. тенге или на 77%.

Согласно отчета об исполнении тарифной сметы на услугу представления подъездного пути для проезда подвижного состава, перерасход за отчетный период произошел почти по всем статьям тарифной сметы.

Статья «Материалы на эксплуатацию» - в утвержденной тарифной смете (далее УТС) расходы утверждены в размере 272,1 тыс. тенге, фактические расходы составили 1 297 тыс. тенге, что больше в сравнении с УТС на 1 024,9 тыс. тенге, увеличение связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Топливо (ГСМ)» - в УТС расходы утверждены в размере 59,2 тыс. тенге, фактические расходы по данной статье составили 78,9 тыс. тенге, что больше на 19,7 тыс. или 33%. Увеличение расходов связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Энергия покупная» - в утвержденной тарифной смете сумма затрат на услугу подъездного пути для проезда подвижного состава утверждена в размере 113,9 тыс. тенге, фактические затраты составили 186,9 тыс. тенге, что больше на 73 тыс. тенге или 64%.

Фактический расход электрической энергии в тарифной смете произведен на основании расхода энергии по зданиям и оборудованию, задействованному в оказании услуг подъездных путей.

Затраты на снабжение электрической энергией объектов ТОО «ПНХЗ», участвующих в оказании регулируемой услуги складываются по средневзвешенному тарифу, рассчитываемому ежемесячно.

Рост затрат связан с тем, что в УТС были приняты расходы только на часть задействованного оборудования, что привело к увеличению затрат.

Фактическая средневзвешенная стоимость электрической энергии за отчётный период составила 38,51 тенге кВт/ч, в сравнении с расчетной средневзвешенной стоимостью в утвержденной тарифной смете 16,43 тенге кВт/ч, что привело к увеличению затрат.

Статья «Тепловая энергия» – услуги по снабжению ТОО «ПНХЗ» тепловой энергией осуществляет АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО».

Фактический расход тепловой энергии в тарифной смете произведен на основании расхода тепловой энергии по зданиям, задействованным в оказании

услуг подъездных путей расчетным методом по площадям (расход по зданиям представлен в расчетах, представленных отделом энергоснабжения ТОО «ПНХЗ»).

Сумма затрат на тепловую энергию в утвержденной тарифной смете утверждена 1,7 тыс. тенге на уровне 2023 года, фактическая – 12,1 тыс. тенге, что больше на 10,4 тыс. тенге или 612% от УТС.

Рост затрат по тепловой энергии связан с увеличением тарифа АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО» по теплофикационной воде, а также недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

Статья «Заработная плата» - сумма в утвержденной тарифной смете составляет 8 196,6 тыс. тенге, фактические затраты составили 16 634 тыс. тенге, что больше на 8 437,4 тыс. тенге или на 103%. Увеличение затрат связано с недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

Статья социальный налог" – В утверждённой тарифной смете сумма затрат на социальный налог на услугу подъездных путей для проезда подвижного состава утверждена в размере 526,2 тыс. тенге, фактические затраты составили 867 тыс. тенге, что больше на 340,8 тыс. тенге или 65% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья социальные отчисления" – В утверждённой тарифной смете сумма затрат на социальные отчисления на услугу подъездных путей для проезда подвижного состава утверждена в размере 258,2 тыс. тенге, фактические затраты составили 748,6 тыс. тенге, связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Обязательное социальное медицинское страхование» (ОСМС) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 245,9 тыс. тенге, фактические затраты оставили 499,3 тыс. тенге, что больше на 253,4 тыс. тенге или на 103% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Обязательные пенсионные взносы работодателя» (ОПВР) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 204,9 тыс. тенге, фактические затраты оставили 468,8 тыс. тенге, что больше на 263,9 тыс. тенге или на 129% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Амортизация основных средств» - сумма в утвержденной тарифной смете составляет 3 462,4 тыс. тенге, фактические затраты составили 6 849,7 тыс. тенге, что больше на 3 387,3 тыс. тенге или на 98%. Увеличение затрат связано с приобретением в отчетном периоде основных средств и оборудования на сумму 42 млн 490 тыс. тенге, проведением капитального ремонта жд путей №2, №23, №26, №27, №28 на сумму 667 млн 267 тыс. тенге. А также проведением капитального ремонта Дрезины ДГКУ на сумму 46 млн. 650 тыс. тенге.

Статья «Обязательный медицинский осмотр» - в утвержденной тарифной смете сумма по данной статье составляет 18,6 тыс. тенге, фактические затраты по данной статье составили 19,8 тыс. тенге. Перерасход на 6% по статье связан с увеличением стоимости медицинского осмотра, согласно заключенного договора.

По статьям **«Охрана труда и техника безопасности» (спецодежда и СИЗ, спецмыло, спецмолоко) «Канцелярские товары»** увеличение также связано с ростом цен на материалы согласно заключенных договоров и недостатком средств в УТС.

Статья «Налог на имущество» утвержден на услугу подъездного пути для проезда в размере 163,8 тыс. тенге, Фактические расходы по налогу на имущество

составили 943,3 тыс. тенге. Увеличение по данной статье недостатком средств в УТС.

Таблица 2

Отчет об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу предоставления подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути за май 2025 год-март 2026 год.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за отчетный период	Отклонение, %	Причины отклонения
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе:	тысяч тенге	224 541,0	405 268,2	80	недостаток средств в УТС
1	Материальные затраты, всего, в том числе:	-//-	5 211,1	18 358,2	252	недостаток средств в УТС
1.1	Материалы на эксплуатацию	-//-	3 172,1	15 120,2	377	недостаток средств в УТС
1.2	Топливо (ГСМ)	-//-	690,3	918,9	33	недостаток средств в УТС
1.3	Энергия покупная	-//-	1 328,9	2 177,5	64	недостаток средств в УТС
1.4	Тепловая энергия	-//-	19,8	141,6	615	недостаток средств в УТС
2	Затраты на оплату труда, всего, в том числе:	-//-	106 107,9	224 038,8	111	недостаток средств в УТС
2.1	Заработная плата	-//-	92 211,6	193 922,6	110	недостаток средств в УТС
2.2	Социальный налог	-//-	5 920,0	10 107,0	71	недостаток средств в УТС
2.3	Социальные отчисления	-//-	2 904,7	8 726,5	200	недостаток средств в УТС
2.4	Обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС)	-//-	2 766,3	5 817,8	110	недостаток средств в УТС
2.5	Обязательные пенсионные взносы работодателя (ОПВР)	-//-	2 305,3	5 464,9	137	недостаток средств в УТС
3	Амортизация основных средств	-//-	40 366	79 858,1	98	недостаток средств в УТС
4	Прочие затраты, всего, в том числе:	-//-	72 856,4	83 013,1	14	недостаток средств в УТС
4.1	Обязательный медицинский осмотр	-//-	216,7	231,1	7	недостаток средств в УТС
4.2	Обязательное страхование	-//-	4 378,9	4 144,0	-5	факт 11 месяцев

	работника от несчастных случаев					
4.3	Услуги охраны	-//-	60 904,3	56 006,9	-8	факт 11 месяцев
4.4	Охрана труда и техника безопасности	-//-	5 156,8	11 349,1	120	недостаток средств в УТС
4.5	Канцелярские товары	-//-	86,9	143,2	65	недостаток средств в УТС
4.6	Другие расходы, в том числе:	-//-	2 112,8	11 138,8	427	недостаток средств в УТС
4.6.1	Поверка шаблонов путеизмерительных	-//-	16,0	16,0	0	
4.6.2	Прием, размещение промышленных отходов	-//-	187,2	125,4	-33	факт 11 месяцев
4.6.3	Налог на имущество	-//-	1 909,6	10 997,4	476	недостаток средств в УТС
II	Всего затрат на предоставление услуг	-//-	224 541,0	405 268,2	80	недостаток средств в УТС
III	Всего доходов	-//-	224 541,0	186 483,5	-17	факт 11 месяцев
IV	Доход (Убыток)	-//-	0	-218 785		
V	Объём предоставляемых услуг	вагоно/час	1 291 725	1 072 792,3	-17	факт 11 месяцев
VI	Тариф (без налога на добавленную стоимость)	тенге	173,83	173,83	0	
VII	Затраты на оказание услуги	тенге	173,83	377,77	117	недостаток средств в УТС

Утвержденные в тарифной смете и фактические затраты по услуге предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава распределены по коэффициентам распределения затрат, согласно Методике ведения раздельного учёта доходов, затрат и задействованных активов по регулируемым видам услуг естественных монополий и иной деятельности.

Общая сумма фактических затрат в тарифной смете составила 405 268,2 тыс. тенге при утверждённых 224 541 тыс. тенге, что больше на 180 727,2 тыс. тенге или на 80%.

Согласно отчета об исполнении тарифной сметы на услугу предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава, перерасход за отчетный период произошел почти по всем статьям тарифной сметы.

Статья «Материалы на эксплуатацию» - в утвержденной тарифной смете расходы утверждены в размере 3 172,1 тыс. тенге, фактические расходы составили 15 120,2 тыс. тенге, что больше в сравнении с УТС на 11 948,1 тыс. тенге, увеличение в три раза связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Топливо (ГСМ)» - в УТС расходы утверждены в размере 690,3 тыс. тенге, фактические расходы по данной статье составили 918,9 тыс. тенге, что больше на 228,6 тыс. или 33%. Увеличение связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Энергия покупная» - в утверждённой тарифной смете сумма затрат на услугу подъездного пути для стоянки подвижного состава утверждена в

размере 1 138,9 тыс. тенге, фактические затраты составили 2 177,5 тыс. тенге, что больше на 848,6 тыс. тенге (рост 64%).

Затраты на снабжение электрической энергией объектов ТОО «ПНХЗ», участвующих в оказании регулируемой услуги складываются по среднему тарифу, рассчитываемому ежемесячно.

Фактический расход электрической энергии в тарифной смете произведен на основании расхода энергии по зданиям и оборудованию, задействованному в оказании услуг подъездных путей.

Затраты на снабжение электрической энергией объектов ТОО «ПНХЗ», участвующих в оказании регулируемой услуги складываются по средневзвешенному тарифу, рассчитываемому ежемесячно.

Рост затрат связан с тем, что в УТС были приняты расходы только на часть задействованного оборудования, что привело к увеличению затрат.

Фактическая средневзвешенная стоимость электрической энергии за отчетный период составила 38,51 тенге кВт/ч, в сравнении с расчетной средневзвешенной стоимостью в утвержденной тарифной смете 16,43 тенге кВт/ч, что привело к увеличению затрат.

Статья «Тепловая энергия» – услуги по снабжению ТОО «ПНХЗ» тепловой энергией осуществляет АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО».

Фактический расход тепловой энергии в тарифной смете произведен на основании расхода тепловой энергии по зданиям, задействованным в оказании услуг подъездных путей расчетным методом по площадям (расход по зданиям представлен в расчетах, представленных отделом энергоснабжения ТОО «ПНХЗ»).

Сумма затрат на тепловую энергию в утвержденной тарифной смете утверждена 19,8 тыс. тенге на уровне 2023 года, фактическая – 141,6 тыс. тенге, что больше на 121,8 тыс. тенге или 612% от УТС.

Рост затрат по тепловой энергии связан с увеличением тарифа АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО» по теплофикационной воде, а также недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

Статья «Заработная плата» - сумма в утвержденной тарифной смете составляет 92 211,6 тыс. тенге, фактические затраты составили 193 922,6 тыс. тенге, что больше на 117 485,8 тыс. тенге или на 110%. Увеличение затрат связано с недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

Статья социальный налог" – В утверждённой тарифной смете сумма затрат на социальный налог на услугу подъездных путей для стоянки подвижного состава утверждена в размере 5 920 тыс. тенге, фактические затраты составили 10 107 тыс. тенге, что больше на 4 187 тыс. тенге или 71% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья социальные отчисления" – В утверждённой тарифной смете сумма затрат на социальные отчисления на услугу подъездных путей для стоянки подвижного состава утверждена в размере 2 904,7 тыс. тенге, фактические затраты составили 8 728,5 тыс. тенге, связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Обязательное социальное медицинское страхование» (ОСМС) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 2 7466,3 тыс. тенге, фактические затраты составили 5 817,8 тыс. тенге, что больше на 3 051,5 тыс. тенге или на 110% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Обязательные пенсионные взносы работодателя» (ОПВР) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 2 305,3 тыс. тенге, фактические затраты оставили 5 464,9 тыс. тенге, что больше на 3 159,6 тыс. тенге или на 137% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Амортизация основных средств» - сумма в утвержденной тарифной смете составляет 40 366 тыс. тенге, фактические затраты составили 79 858,31 тыс. тенге, что больше на 39 492,1 тыс. тенге или на 98%. Увеличение затрат связано с приобретением в отчетном периоде основных средств и оборудования на сумму 42 млн 490 тыс. тенге, проведением капитального ремонта жд путей №2, №23, №26, №27, №28 на сумму 667 млн 267 тыс. тенге. А также проведением капитального ремонта Дрезины ДГКУ на сумму 46 млн. 650 тыс. тенге.

По статьям **«Охрана труда и техника безопасности» (спецодежда и СИЗ, спецмыло, спецмолоко) «Канцелярские товары»** увеличение также связано с ростом цен на материалы согласно заключенных договоров и недостатком средств в УТС.

Статья «Налог на имущество» утвержден на услугу подъездного пути для стоянки подвижного состава в размере 1 909,6 тыс. тенге, Фактические расходы по налогу на имущество составили 10 997,4 тыс. тенге. Увеличение по данной статье недостатком средств в УТС.

Перейдем к рассмотрению **основных финансово-экономических показателей деятельности ТОО «ПНХЗ» по услугам подъездных путей за отчетный период май 2025 год-март 2026 год.**

Таблица 3
Финансовый результат от оказания услуг ТОО «ПНХЗ» за май 2025 год-март 2026 год, тыс. тенге

Наименование	Выручка, тыс. тенге	Себестоимость, тыс. тенге	Валовая прибыль (+) / убыток (-)
Реализация услуг в сфере естественной монополии всего:	203 006	440 031	-237 025
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	16 523	34 763	-18 240
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	186 483	405 268	-218 785

Выручка от оказания услуг подъездных путей за отчетный период составила:

- по услуге по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава 16 543 тыс. тенге;

- по услуге по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, а также для стоянки подвижного состава 186 483 тыс. тенге.

Расходы от оказания услуг подъездных путей составили 440 031 тыс. тенге, из них:

- на услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава расходы – 34 763 тыс. тенге;

- на услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, а также для стоянки подвижного состава расходы - 405 268 тыс. тенге.

Таблица 4

Основные финансово-экономические показатели деятельности ТОО "ПНХЗ" как субъекта естественных монополий, тыс. тенге за май 2025 год-март 2026 год. (Управленческий учёт)

Финансовый результат	Утверждённая тарифная смета	Утвержденный тариф, тенге, без учета НДС	Факт, тыс. тенге
Доходы всего:	244 135		203 006
в том числе			
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	19 594	91,94 тенге/вагонокм	16 523
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	224 541	173,83 тенге/вагоночас	186 483
Расходы, всего:	244 135		440 031
в том числе			
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	19 594	91,94 тенге/вагонокм	34 763
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при	224 541	173,83 тенге/вагоночас	405 268

Финансовый результат	Утверждённая тарифная смета	Утвержденный тариф, тенге, без учета НДС	Факт, тыс. тенге
отсутствии конкурентного подъездного пути			
Финансовый результат:	0		-237 025
в том числе			
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	0	91,94 тенге/вагонокм	-18 240
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	0	173,83 тенге/вагоночас	-218 785

По итогам отчетного периода допущен убыток по услугам подъездных путей 237 025 тыс. тенге, в том числе:

- по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава -18 240 тыс. тенге;

- по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, а также для стоянки подвижного состава – 218 785 тыс. тенге.

Таблица 5

Затраты на оказание услуг ТОО «ПНХЗ» за май 2025 год-март 2026 год.

Наименование услуги	Утвержденный тариф, тенге	Затраты на единицу, тенге, без учета НДС	Отклонение (+) / (-)	%
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, тенге/вагонокм	91,94	193,43	101,49	110
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути, тенге/вагоночас	173,83	377,77	203,94	117

По итогам отчетного периода, предприятие в результате оказания услуг по предоставлению подъездных путей для проезда и стоянки подвижного состава не получило прибыль.

Фактические затраты на оказание услуг на единицу для потребителей составили:

- по предоставлению подъездного пути для проезда 1 вагоно/км – 193,43 тенге/вагоно/км.

- по предоставлению подъездного пути для стоянки подвижного состава 1 вагоно/часа – 377,77 тенге/вагоно/час.

Рассмотрим информацию об объемах предоставленных регулируемых услуг.

Объём на оказание услуг определен на основании заключённых договоров. Объём на услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава вошедший в утвержденную тарифную смету определен в размере 236 066 вагонокм.

Объём на услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути, вошедший в тарифную смету определен в размере 1 908 500 вагоно/часов.

Таблица 6

Фактический объем по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава за май 2025 года по март 2026 года

№ п/п	Наименование	отчетный период факт, вагонокм	Доля в общем объёме
	Итого услуга по предоставлению подъездного пути для проезда:	179 712	100%
1	ТОО "КС Energy Group"	74 068	41,2%
2	АО НК "КазМунайГаз"	56 224	31,3%
3	ТОО "INTERTRANS С.А."	5 422	3,0%
4	ТОО "ГазИндустрия"	688	0,9%
5	ТОО "Компания Нефтехим LTD"	322	0,2%
6	Другие потребители	42 988	23,9%

Таблица 7

Фактический объем по предоставлению подъездного пути для стоянки подвижного состава за май 2025 года по март 2026 года

№ п/п	Наименование	отчетный период, вагоночасов	Доля в общем объёме
	Итого услуга по предоставлению подъездного пути для стоянки:	1 072 792	100%
1	ТОО "КС Energy Group"	423 734	39,5%

2	АО НК "КазМунайГаз"	328 424	30,6%
3	ТОО "INTERTRANS С.А."	42 859	4,0%
4	ТОО "Компания Нефтехим LTD"	9 118	0,8%
5	Другие потребители	268 658	25,0%

За отчетный период объёмы оказания услуг по предоставлению подъездного пути для проезда и стоянки подвижного состава составили:

Объём оказания услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава составил 179 712 вагонокм.

Объём оказания услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава составил 1 072 792 вагоночасов.

Основными причинами отклонений от утверждённых объемов являются изменение графиков поставок нефти Министерства Энергетики РК с частичным распределением на АНПЗ, а также то, что отгрузка части нефтепродуктов производилась на условиях самовывоза автомобильным транспортом и посредством транспортировки через трубопровод. Также на отклонение объемов по услугам подъездных путей значительно повлияло и приостановление деятельности в нефтегазовой сфере ряда контрагентов, которые имели в своих планах производить отгрузку нефтепродуктов в течении всего года, соответственно количество вагонов было уменьшено.

Фактические объёмы ежемесячно подтверждаются актами об оказании производственных услуг, а также реестрами на оказание услуг по подъездным путям, подписанными со стороны ТОО «ПНХЗ» и субпотребителями.

Таблица 8

Информация по тарифам ТОО "ПНХЗ" как субъекта естественных монополий

Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, ТОО "ПНХЗ" тенге, без учета НДС	Дата введения
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	тенге/вагонокм	91,94	с 01.05.2025 по 30.04.2026г

Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, ТОО "ПНХЗ" тенге, без учета НДС	Дата введения
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	тенге/вагоночас	173,83	с 01.05.2025 по 30.04.2026г

О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

Потребность потребителей в оказываемых услугах, относящихся к сфере естественных монополий, определяется ежегодно при заключении договоров на оказание услуг.

Ежемесячно проводится работа по сверке объемов потребления с потребителями услуг, а также по запросу некоторых потребителей услуг сверка осуществляется еженедельно либо подекадно.

Услуги подъездных путей ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» за отчетный период осуществил 49-ти потребителям.

Показатели качества и надежности регулируемых услуг

Для ТОО «ПНХЗ» на услуги предоставления подъездных путей показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности не разрабатывались и не утверждались.

Информация о достижении показателей эффективности деятельности

ТОО «ПНХЗ» продолжит работы по обеспечению и поддержанию основного оборудования в технически исправном состоянии, при котором возможно обеспечение бесперебойного оказания услуг по подъездным путям. Продолжит работы по готовности к ликвидации чрезвычайных или непредвиденных ситуаций, а также повышению эффективности работ оборудования и качества предоставляемых услуг.

О перспективах деятельности (планы развития) в том числе возможных изменениях тарифов

Предоставление услуг подъездных путей обеспечивает обслуживание в соответствии с требованиями к качеству предоставляемых услуг по тарифам, установленным в соответствии с Законом РК «О естественных монополиях».

Качество услуг обеспечивается:

- стабилизацией финансового состояния предприятия;
- снижением рисков возникновения аварийных ситуаций;
- использованием в работе современного оборудования;
- периодическим проведением диагностики объектов регулируемых услуг.

Услуги по предоставлению подъездных путей оказываются с учётом требований к качеству, установленных государственными органами в пределах их компетенции.

В целях исполнения обязанностей ТОО «ПНХЗ», как субъекта естественных монополий, регламентированных статьями 25,26 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», информация о фактических затратах на оказание услуг подъездных путей, объемах услуг размещена на сайте предприятия.