

Отчет перед потребителями и иными заинтересованными лицами о деятельности ТОО «ПНХЗ» по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути за 1 полугодие 2026 года

29 июня 2026 года на своём интернет ресурсе ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» (далее ТОО «ПНХЗ») опубликовало объявление о проведении 27 июля 2026 года слушания отчета о деятельности субъекта естественной монополии за 1 полугодие 2026 года по предоставлению регулируемых услуг по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути перед предприятиями-потребителями.

ТОО «ПНХЗ» является одним из крупнейших нефтеперерабатывающих предприятий Казахстана и единственным нефтеперерабатывающим заводом в Казахстане по набору технологических установок, обеспечивающих глубину переработки нефти около 94,77%. Производственная мощность завода составляет 6 млн. тонн сырой нефти в год.

Завод имеет широкий ассортимент продукции, включающий автобензин различных марок, топливо для реактивных двигателей, дизельное топливо, вакуумный газойль, сжиженные газы, мазут, битумы нефтяные, нефтяной кокс, серу.

ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» с января 2023 года включен в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по следующим регулируемым видам деятельности:

1. услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;
2. услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути.

Приказами РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики РК по Павлодарской области» (далее РГУ «ДКРЕМ») №20-ОД и №21-ОД от 13.03.2025 года ТОО «ПНХЗ» утверждены тарифные сметы на период с 01 мая 2025 года по 30 апреля 2026 года со следующими тарифами:

- на услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава тариф утверждён в размере **91,94 тенге/вагонокм (без НДС)**.

- на услугу по предоставлению подъездного пути для стоянки подвижного состава тариф утверждён в размере **173,83 тенге/вагоно/час (без НДС)**.

Согласно пункта 6 ст.25 Закона «О естественных монополиях» и пункта 287 «Об утверждении Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий» №73 от 13 августа 2019г., ТОО «ПНХЗ», как субъект естественных монополий ежегодно не позднее 1 августа текущего календарного года проводит отчеты по итогам полугодия об исполнении утвержденных тарифных смет.

Инвестиционные программы на услуги подъездных путей для ТОО «ПНХЗ» не утверждались.

Рассмотрим подробнее отчеты об исполнении утвержденных тарифных смет на услуги подъездных путей.

Таблица 1

Отчет об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути за 1 полугодие 2026 г.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за 1 полугодие 2026г	Отклонение, %	Причины отклонения
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе:	тысяч тенге	19 594,0	24 297,7	24	недостаток средств в УТС
1	Материальные затраты, всего, в том числе:	-//-	446,9	2 877,2	544	недостаток средств в УТС
1.1	Материалы на эксплуатацию	-//-	272,1	2 731,9	904	недостаток средств в УТС
1.2	Топливо (ГСМ)	-//-	59,2	30,0	-49	факт 6 месяцев
1.3	Энергия покупная	-//-	113,9	107,1	-6	факт 6 месяцев
1.4	Тепловая энергия	-//-	1,7	8,2	382	недостаток средств в УТС
2	Затраты на оплату труда, всего, в том числе:	-//-	9 431,8	11 698,1	24	недостаток средств в УТС
2.1	Заработная плата	-//-	8 196,6	10 064,2	23	недостаток средств в УТС
2.2	Социальный налог	-//-	526,2	526,6	0	недостаток средств в УТС
2.3	Социальные отчисления	-//-	258,2	452,9	75	недостаток средств в УТС
2.4	Обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС)	-//-	245,9	302,1	23	недостаток средств в УТС

2.5	Обязательные пенсионные взносы работодателя (ОПВР)	-//-	204,9	352,3	72	недостаток средств в УТС
3	Амортизация основных средств	-//-	3 462,4	5 399,9	56	недостаток средств в УТС
4	Прочие затраты, всего, в том числе:	-//-	6 252,8	4 322,5	-31	факт 6 месяцев
4.1	Обязательный медицинский осмотр	-//-	18,6	0,0	-100	согласно графику во втором полугодии
4.2	Обязательное страхование работника от несчастных случаев	-//-	379,9	201,6	-47	факт 6 месяцев
4.3	Услуги охраны	-//-	5 224,2	2 718,3	-48	факт 6 месяцев
4.4	Охрана труда и техника безопасности	-//-	442,4	688,5	56	недостаток средств в УТС
4.5	Канцелярские товары	-//-	6,4	7,5	17	недостаток средств в УТС
4.6	Другие расходы, в том числе:	-//-	181,3	706,6	290	недостаток средств в УТС
4.6.1	Поверка шаблонов путеизмерительных	-//-	1,4	0,0	-100	согласно графику во втором полугодии
4.6.2	Прием, размещение промышленных отходов	-//-	16,1	15,2	-6	факт 6 месяцев
4.6.3	Налог на имущество	-//-	163,8	691,4	322	недостаток средств в УТС
II	Всего затрат на предоставление услуг	-//-	19 594,0	24 297,7	24	недостаток средств в УТС
III	Всего доходов	-//-	19 594,0	10 217,8	-48	факт 6 месяцев
IV	Доход (Убыток)	-//-	0	-14 080		факт 6 месяцев
V	Объём предоставляемых услуг	вагоно/км	213 107,0	111 136,0	-48	факт 6 месяцев
VI	Тариф (без налога на добавленную стоимость)	тенге	91,94	91,94	0	
VII	Затраты на оказание услуги	тенге	91,94	218,63	138	

Утверждённые в тарифной смете и фактические затраты распределены по коэффициентам распределения затрат, согласно Методике ведения раздельного учёта доходов, затрат и задействованных активов по регулируемым видам услуг естественных монополий и иной деятельности.

Общая сумма фактических затрат в тарифной смете за 6 месяцев 2026 года составила – 24 297,7 тыс. тенге при утверждённых 19 594 тыс. тенге, что больше на 4 703,7 тыс. тенге или на 24%.

Согласно отчета об исполнении тарифной сметы перерасход за 1 полугодие 2026 года произошел по следующим статьям:

Статья «Материалы на эксплуатацию» в утвержденной тарифной смете (далее УТС) расходы утверждены в размере 272,1 тыс. тенге, фактические расходы составили 2 731,9 тыс. тенге, что больше в сравнении с УТС на 2 459,8 тыс. тенге, увеличение связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Тепловая энергия» – услуги по снабжению ТОО «ПНХЗ» тепловой энергией осуществляет АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО».

Сумма затрат на тепловую энергию в утвержденной тарифной смете утверждена на уровне 2023 года 1,7 тыс. тенге, фактическая – 8,2 тыс. тенге, что больше на 6,5 тыс. тенге или в три раза от УТС.

Рост затрат по тепловой энергии связан с увеличением тарифа АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО» по теплофикационной воде, а также недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

Статья «Заработная плата» - сумма в утвержденной тарифной смете составляет 8 196,6 тыс. тенге, фактические затраты составили 10 064,2 тыс. тенге, что больше на 1 867,6 тыс. тенге. Увеличение затрат связано с недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

При утверждении тарифной сметы уполномоченным органом среднемесячная заработная плата 1 работника утверждена на уровне 170 тыс. тенге. Фактическая среднемесячная заработная плата 1 работника ТОО «ПНХЗ» на услуги подъездных путей за 6 месяцев 2026 года не превышает среднемесячную заработную плату по РК по виду деятельности-транспорт.

Статья «социальные отчисления» – В утверждённой тарифной смете сумма затрат на услугу подъездных путей для проезда подвижного состава утверждена в размере 258,2 тыс. тенге, фактические затраты составили 452,9 тыс. тенге, что больше на 194,7 тыс. тенге или 75% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Обязательное социальное медицинское страхование» (ОСМС) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 245,9 тыс. тенге, фактические затраты за полугодие составили 302,1 тыс. тенге, что больше на 56,2 тыс. тенге или на 23%.

Статья «Обязательные пенсионные взносы работодателя» (ОПВР) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 204,9 тыс. тенге, фактические затраты за полугодие составили 352,3 тыс. тенге, что больше на 147,4 тыс. тенге или на 72%.

Статья «Амортизация основных средств» - сумма в утвержденной тарифной смете составляет 3 462,4 тыс. тенге, фактические затраты составили 5 399,6 тыс. тенге, что больше на 1 937,5 тыс. тенге или на 23%. Увеличение затрат связано с приобретением в 2025 году основных средств и оборудования на сумму 42 млн 240 тыс. тенге, проведением капитального ремонта жд путей №2, №23, №26, №27, №28 на сумму 667 млн 267 тыс. тенге. А также проведением капитального ремонта Дрезины ДГКУ на сумму 46 млн. 650 тыс. тенге.

Статья «Обязательный медицинский осмотр» - в утвержденной тарифной смете сумма по данной статье составляет 18,6 тыс. тенге. Фактические затраты по

данной статье будут отражены во втором полугодии, согласно графика прохождения работниками медицинского осмотра.

Статья «Поверка шаблонов путеизмерительных» - Согласно утвержденного графика на 2026 год, поверка шаблонов путевых будет осуществлена в сентябре 2026 года.

Статья «Налог на имущество»- В утверждённой тарифной смете сумма затрат для проезда утверждена в размере 163,8 тыс. тенге, фактические затраты в тарифной смете составили 691,4 тыс. тенге, что больше на 527,6 тыс. тенге, что связано с недостатком средств в УТС.

По статьям топливо(ГСМ), энергия покупная, обязательный медицинский осмотр, страхование от несчастных случаев, услуги охраны, приём размещение промышленных отходов за отчетный период с января по июнь 2026 года сложилась экономия, которая связана с несопоставимостью утвержденного и отчетного периодов.

Таблица 2

Отчет об исполнении тарифной сметы на регулируемую услугу предоставления подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути за 1 полугодие 2026 года.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактически сложившиеся показатели тарифной сметы за 1 полугодие 2025г	Отклонение, %	Причины отклонения
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе:	тысяч тенге	224 541,0	263 262,2	17	недостаток средств в УТС
1	Материальные затраты, всего, в том числе:	-//-	5 211,1	13 540,8	160	недостаток средств в УТС
1.1	Материалы на эксплуатацию	-//-	3 172,1	11 848,5	274	недостаток средств в УТС
1.2	Топливо (ГСМ)	-//-	690,3	348,6	-50	факт 6 месяцев
1.3	Энергия покупная	-//-	1 328,9	1 248,4	-6	факт 6 месяцев
1.4	Тепловая энергия	-//-	19,8	95,3	381	недостаток средств в УТС
2	Затраты на оплату труда, всего, в том числе:	-//-	106 107,9	136 375,1	29	недостаток средств в УТС
2.1	Заработная плата	-//-	92 211,6	117 329,4	27	недостаток средств в УТС

2.2	Социальный налог	-//-	5 920,0	6 139,5	4	недостаток средств в УТС
2.3	Социальные отчисления	-//-	2 904,7	5 279,8	82	недостаток средств в УТС
2.4	Обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС)	-//-	2 766,3	3 519,9	27	недостаток средств в УТС
2.5	Обязательные пенсионные взносы работодателя (ОПВР)	-//-	2 305,3	4 106,5	78	недостаток средств в УТС
3	Амортизация основных средств	-//-	40 366,0	62 954,1	56	недостаток средств в УТС
4	Прочие затраты, всего, в том числе:	-//-	72 856,4	50 392,2	-31	факт 6 месяцев
4.1	Обязательный медицинский осмотр	-//-	216,7	0,0	-100	согласно графику во втором полугодии
4.2	Обязательное страхование работника от несчастных случаев	-//-	4 378,9	2 349,7	-46	факт 6 месяцев
4.3	Услуги охраны	-//-	60 904,3	31 689,6	-48	факт 6 месяцев
4.4	Охрана труда и техника безопасности	-//-	5 156,8	8 027,9	56	недостаток средств в УТС
4.5	Канцелярские товары	-//-	86,9	87,6	1	недостаток средств в УТС
4.6	Другие расходы, в том числе:	-//-	2 112,8	8 237,4	290	недостаток средств в УТС
4.6.1	Поверка шаблонов путеизмерительных	-//-	16,0	0,0	-100	согласно графику во втором полугодии
4.6.2	Прием, размещение промышленных отходов	-//-	187,2	177,0	-5	факт 6 месяцев
4.6.3	Налог на имущество	-//-	1 909,6	8 060,4	322	недостаток средств в УТС
II	Всего затрат на предоставление услуг	-//-	224 541,0	263 262,2	17	недостаток средств в УТС
III	Всего доходов	-//-	224 541,0	116 530,4	-48	факт 6 месяцев
IV	Доход (Убыток)	-//-	0	-146 732		факт 6 месяцев
V	Объём предоставляемых услуг	вагоно/час	1 291 725	670 369	-48	факт 6 месяцев
VI	Тариф (без налога на добавленную стоимость)	тенге	173,83	173,83	0	
VII	Затраты на оказание услуги	тенге	173,83	392,71	126	

Утвержденные в тарифной смете и фактические затраты по услуге предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава распределены по коэффициентам распределения затрат, согласно Методике ведения раздельного учёта доходов, затрат и задействованных активов по регулируемым видам услуг естественных монополий и иной деятельности.

Общая сумма затрат в тарифной смете за 1 полугодие 2026 года составила – 263 262,2 тыс. тенге при утверждённых 224 541 тыс. тенге, что больше на 38 721,2 тыс. тенге или на 17%.

Согласно отчета об исполнении тарифной сметы на услугу предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава, перерасход за 1 полугодие 2026 года произошел по следующим статьям:

Статья «Материалы на эксплуатацию» - в утвержденной тарифной смете расходы утверждены в размере 3 172,1 тыс. тенге, фактические расходы составили 11 848,5 тыс. тенге, что больше в сравнении с УТС на 8 676,4 тыс. тенге, увеличение в три раза связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Тепловая энергия» – услуги по снабжению ТОО «ПНХЗ» тепловой энергией осуществляет АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО».

Сумма затрат на тепловую энергию в утвержденной тарифной смете утверждена 19,8 тыс. тенге, фактическая – 95,3 тыс. тенге, что больше на 75,5 тыс. тенге от УТС.

Рост затрат по тепловой энергии связан с увеличением тарифа АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО» по теплофикационной воде, а также недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

Статья «Заработная плата» - сумма в утвержденной тарифной смете составляет 92 211,6 тыс. тенге, фактические затраты составили 117 329,4 тыс. тенге, что больше на 25 117,8 тыс. тенге. Увеличение затрат связано с недостатком средств в ранее утвержденной тарифной смете.

При утверждении тарифной сметы уполномоченным органом среднемесячная заработная плата 1 работника утверждена на уровне 170 тыс. тенге. Фактическая среднемесячная заработная плата 1 работника ТОО «ПНХЗ» на услуги подъездных путей за 6 месяцев 2026 года не превышает среднемесячную заработную плату по РК по виду деятельности-транспорт.

Статья социальный налог – В утверждённой тарифной смете сумма затрат на социальный налог на услугу подъездных путей для стоянки подвижного состава утверждена в размере 5 920 тыс. тенге, фактические затраты составили 6 139,5 тыс. тенге, что больше на 219,5 тыс. тенге или 4% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья «социальные отчисления» – В утверждённой тарифной смете сумма затрат на услугу подъездных путей для стоянки подвижного состава утверждена в размере 2 904,7 тыс. тенге, фактические затраты составили 5 279,8 тыс. тенге, что больше на 2 375,1 тыс. тенге или 82% и связано с недостатком средств в УТС.

Статья «Обязательное социальное медицинское страхование» (ОСМС) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 2766,3 тыс. тенге, фактические затраты за полугодие составили 3 519,9 тыс. тенге, что больше на 753,6 тыс. тенге или на 27%.

Статья «Обязательные пенсионные взносы работодателя» (ОПВР) - Сумма по данной статье в тарифной смете утверждена 2 305,3 тыс. тенге, фактические затраты за полугодие составили 4 106,5 тыс. тенге, что больше на 1 801,2 тыс. тенге или на 78%.

Статья «Поверка шаблонов путеизмерительных» - Согласно утвержденного графика на 2026 год, поверка шаблонов путевых будет осуществлена в сентябре 2026 года.

Статья «Налог на имущество»- В утверждённой тарифной смете сумма затрат для проезда утверждена в размере 1909,6 тыс. тенге, фактические затраты в тарифной смете составили 8 060,4 тыс. тенге, что больше на 6 150,8 тыс. тенге, что связано с недостатком средств в УТС.

По статьям топливо(ГСМ), энергия покупная, обязательный медицинский осмотр, страхование от несчастных случаев, услуги охраны, приём размещение промышленных отходов за отчетный период с января по июнь 2026 года сложилась экономия, которая связана с несопоставимостью утвержденного и отчетного периодов.

Перейдем к рассмотрению **основных финансово-экономических показателей деятельности ТОО «ПНХЗ» по услугам подъездных путей** за отчетный период с января по июнь 2026 года.

Таблица 3

Финансовый результат от оказания услуг ТОО «ПНХЗ» 1 полугодие 2026 года, тыс. тенге

Наименование	Выручка факт за 1 полугодие 2026г., тыс.тенге	Себестоимость за 1 полугодие 2026г., тыс. тенге	Валовая прибыль (+) / убыток (-)
Реализация услуг в сфере естественной монополии всего:	126 748	287 560	-160 812
в том числе			
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	10 218	24 298	-14 080
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	116 530	263 262	-146 732

Выручка от оказания услуг подъездных путей за 1 полугодие 2026, тыс. тенге составила:

- по услуге по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава 10 218 тыс. тенге;

- по услуге по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, а также для стоянки подвижного состава 116 530 тыс. тенге.

Расходы от оказания услуг подъездных путей составили 287 560 тыс. тенге, из них:

- на услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава расходы – 24 298 тыс. тенге;

- на услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, а также для стоянки подвижного состава расходы - 263 262 тыс. тенге.

Таблица 4

Основные финансово-экономические показатели деятельности ТОО "ПНХЗ" как субъекта естественных монополий, тыс. тенге

Финансовый результат	Утверждённая тарифная смета	Утвержденный тариф, тенге, без учета НДС	Факт 1 полугодие 2026г, тыс.тенге
Доходы всего:	244 135		126 748
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	19 594	91,94 тенге/вагонокм	10 218
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	224 541	173,83 тенге/вагоночас	116 530
Расходы, всего:	244 135		287 560
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	19 594	91,94 тенге/вагонокм	24 298
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	224 541	173,83 тенге/вагоночас	263 262
Финансовый результат:	0		-160 812
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	0	91,94 тенге/вагонокм	-14 080
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	0	173,83 тенге/вагоночас	-146 732

По итогам отчетного периода с января по июнь 2026 года допущен убыток по услугам подъездных путей 160 812 тыс. тенге, в том числе:

- по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава – 14 080 тыс. тенге;

- по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, а также для стоянки подвижного состава – 146 732 тыс. тенге.

Таблица 5

Затраты на оказание услуг ТОО «ПНХЗ» за 1 полугодие 2026 года

Наименование услуги	Утвержденный тариф, тенге	Затраты на единицу, тенге, без учета НДС	Отклонение (+) / (-)	%
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, тенге/вагонокм	91,94	218,63	126,69	138
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути, тенге/вагоночас	173,83	392,71	218,88	126

По итогам 1 полугодия 2026 года, предприятие в результате оказания услуг по предоставлению подъездных путей для проезда и стоянки подвижного состава не получило прибыль.

Фактические затраты на оказание услуг на единицу для потребителей составили:

- по предоставлению подъездного пути для проезда 1 вагоно/км – 218,63 тенге/вагоно/км.

- по предоставлению подъездного пути для стоянки подвижного состава 1 вагоно/часа – 392,71 тенге/вагоно/час.

Рассмотрим информацию об объемах предоставленных регулируемых услуг.

Объём на оказание услуг определен на основании заключённых договоров. Объём на услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного

состава вошедший в утвержденную тарифную смету определен в размере 213 107 вагонокм.

Объём на услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути, вошедший в тарифную смету определен в размере 1 291 725 вагоно/часов.

Таблица 6

Фактический объем по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава за 1 полугодие 2026 года

№ п/п	Наименование	1 полугодие факт, вагонокм	Доля в общем объеме
	Итого услуга по предоставлению подъездного пути для проезда:	111 136	100%
1	ТОО "INTERTRANS С.А."	3 790	3,4%
2	ТОО "ГазИндустрия"	228	0,2%
3	ТОО "Компания Нефтехим LTD"	157	0,1%
4	АО НК "КазМунайГаз"	33 815	30,4%
5	ТОО "KC Energy Group"	27 911	25,1%
6	Другие потребители	45 234	40,7%

Таблица 7

Фактический объем по предоставлению подъездного пути для стоянки подвижного состава за 1 полугодие 2026 года

№ п/п	Наименование	1 полугодие факт, вагоночасов	Доля в общем объеме
	Итого услуга по предоставлению подъездного пути для стоянки:	670 369	100%
1	ТОО "INTERTRANS С.А."	30 075	4,5%
2	ТОО "Компания Нефтехим LTD"	4 038	0,6%
3	АО НК "КазМунайГаз"	199 589	29,8%
4	ТОО "KC Energy Group"	302 634	45,1%
5	Другие потребители	134 034	20,0%

За 1 полугодие 2026 года, объёмы оказания услуг по предоставлению подъездного пути для проезда и стоянки подвижного состава составили:

Объём оказания услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава составил 111 136 вагонокм.

Объём оказания услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава составил 670 369 вагоно-часов.

Фактические объемы ежемесячно подтверждаются актами об оказании производственных услуг, а также реестрами на оказание услуг по подъездным путям, подписанными со стороны ТОО «ПНХЗ» и субпотребителями.

Таблица 8

Информация по тарифам ТОО "ПНХЗ" как субъекта естественных монополий

Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, ТОО "ПНХЗ" тенге, без учета НДС	Дата введения
Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	тенге/вагонокм	91,94	с 01.05.2025 по 30.04.2026г
Услуга по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при отсутствии конкурентного подъездного пути	тенге/вагоночас	173,83	с 01.05.2025 по 30.04.2026г

О проводимой работе с потребителями регулируемых услуг

Потребность потребителей в оказываемых услугах, относящихся к сфере естественных монополий, определяется ежегодно при заключении договоров на оказание услуг.

Ежемесячно проводится работа по сверке объемов потребления с потребителями услуг, а также по запросу некоторых потребителей услуг сверка осуществляется еженедельно либо подекадно.

Услуги подъездных путей ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» за отчётный период с января по июнь 2026 года осуществлял 51 потребителю.

Показатели качества и надежности регулируемых услуг

Для ТОО «ПНХЗ» на услуги предоставления подъездных путей показатели качества и надежности регулируемых услуг и показатели эффективности деятельности не разрабатывались и не утверждались.

Информация о достижении показателей эффективности деятельности

ТОО «ПНХЗ» продолжит работы по обеспечению и поддержанию основного оборудования в технически исправном состоянии, при котором возможно обеспечение бесперебойного оказания услуг по подъездным путям. Продолжит работы по готовности к ликвидации чрезвычайных или непредвиденных ситуаций, а также повышению эффективности работ оборудования и качества предоставляемых услуг.

О перспективах деятельности (планы развития) в том числе возможных изменениях тарифов

Предоставление услуг подъездных путей обеспечивает обслуживание в соответствии с требованиями к качеству предоставляемых услуг по тарифам, установленным в соответствии с Законом РК «О естественных монополиях».

Качество услуг обеспечивается:

- стабилизацией финансового состояния предприятия;
- снижением рисков возникновения аварийных ситуаций;
- использованием в работе современного оборудования;
- периодическим проведением диагностики объектов регулируемых услуг.

Услуги по предоставлению подъездных путей оказываются с учётом требований к качеству, установленных государственными органами в пределах их компетенции.

В целях исполнения обязанностей ТОО «ПНХЗ», как субъекта естественных монополий, регламентированных статьей 25,26 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», информация о фактических затратах на оказание услуг подъездных путей, объемах услуг размещена на сайте предприятия.